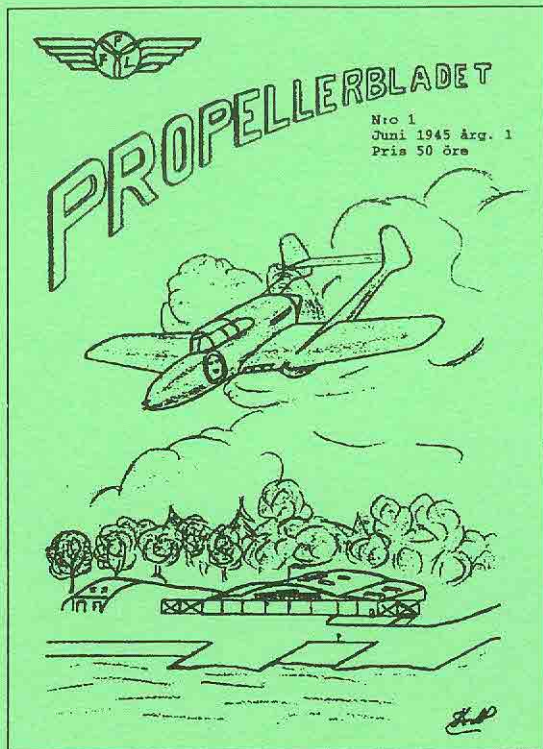




PROPELLERBLADET

Organ för FFLVs kamratförening

Nr 61 Årgång 50



Första numret av Propellerbladet kom ut i juni 1945

Ansvärlig utgivare var 4307 Sigvard Hansson

1999

PROPELLERBLADET

Organ för FFV Kamratförening

Redaktör och ansvarig utgivare: Leif T Larsson

I redaktionen ingår: Styrelsen

Föreningens styrelse:

- * Ordförande: 6336
Leif T Larsson, Bergsunds Strand 23, 117 38 Stockholm. 08-84 99 34
- * V ordförande: 6060
Bengt Svensson, Skogslundsvägen 4, 732 48 Arboga. 0589 - 132 14
- * Kassör: 5746
Rolf Olsson, Turedalsgatan 42, 732 31 Arboga. 0589 - 135 48
- * Sekreterare: 5858
Åke Tedesjö, Bakbordsvägen 14, 724 76 Västerås. 021 - 35 44 06
- * Ledamot: 4929
Karl Gardh, Anders Johanssonsg 22K, 732 47 Arboga. 0589 - 139 14
- * KFUK-KFUMs representant: 5524
Roland Rehnäck, Iduns Väg 6, 723 55 Västerås. 021 - 206 30
Adjungerad
Larsowe Roman, Råbykorset 38, 724 69 Västerås. 021 - 35 86 91
- * Suppleant: 5325
Jan Welin, Vretvägen 35, 732 32 Arboga. 0589 - 136 49
- * Suppleant: 5716
Per Åke Angelöv, Grindgatan 50, 589 23 Linköping. 013 - 15 12 02

Medlemsavgiften för år 2000 är 50:- (Femtio kronor)

Postgiro 34 02 04 - 7

Hemsida: <http://home.bip.net/ake.tedesjo/>

Flygförvaltningens Verkstadsskolas Kamratförening

GOD JUL ALLA KAMRATER!

Det sista året på detta årtusende är snart till ända. Ni har väl inte kunnat undgå oron och hysterin inför alla ofullständiga datasystem. Tänk om jordrotationen styrdes av någon programvara från ex Microsoft då skulle det verkligen finnas anledning till panik. Nu är det ju faktiskt bara ett byte av veckodag som vi kan göra till ett festlig kväll!

Ett längre festtillfälle blir det vid vår kamratträff och tillhörande årsmöte den 27-28 maj. På Lövudden och förhoppningsvis Johannisberg igen som blev så uppskattat senast. Mer därom längre fram i bladet.

Livet rullar på och vi fortsätter hålla FFVs kamratförening levande in i nästa årtusende.

Gott Nytt Millennium

Styrelsen



Förutseende Flygvapen Fostrar Flygmekaniker

Följande artikel är hämtad från tidningen "Flygning" nr 14 1942.

Vid flygvapnets lärlingsskola i Västerås få tjugo lyckliga pojkar fullständig och kostnadsfri utbildning i flygmekanikerns yrke

Såsom ett led i planerna för stärkandet av det svenska flygvapnet ingår ett utökande av antalet flygverkstäder och en utbyggnad av de redan befintliga.

För att kunna fylla det härigenom uppkommande behovet av specialutbildade yrkesarbetare, har flygvapnet inrättat en egen yrkesskola, "Lärlingsskolan för yrkesarbetare till flygvapnets flygverkstäder".

Denna skola, som är förlagd till Västerås, sorterar direkt under Kungl. flygförvaltningen och intar en till flygvapnets övriga skolor fullt fristående ställning. Organiserandet av lärlingsskolan har skett efter delvis nya principer. Såväl skolans föreståndare och personal som dess elever äro nämligen civilanställda, vilket hittills icke varit fallet vid någon av flygvapnets övriga skolor.

Såsom elever vid denna lärlingsskola antagas ynglingar i åldern 15-16 år. Under lärotiden, som omfattar 4 år, utbildas lärlingarna till flygplanmontörer, flygmotormontörer och dylikt.

För att vinna inträde vid lärlingsskolan fordras genomgången 7-årig folkskola. Till följd av det stora antalet inträdessökande och med hänsyn till att den teoretiska undervisning, som meddelas vid skolan, kräver någorlunda goda förkunskaper, ha emellertid fordringarna på betygen hittills varit ganska höga, vilket i synnerhet gällt de teoretiska betygen. Betygen i slöjd och teckning ha å andra sidan tagits till grund för ett första bedömande av de inträdessökandes anlag för praktiskt arbete. Även om stor vikt fästes vid betygen äro de dock icke

avgörande vid bedömandet av de sökandes meriter.

Till verkstadspraktik och yrkesutbildning tages nämligen stor hänsyn.

De ynglingar, som söka anställning såsom lärlingar och som uppfylla fordringarna i ovannämnda hänseenden uttagas till inträdesprövningar, varigenom ett tillförlitligt bedömande av deras kvalifikationer blir möjligt.



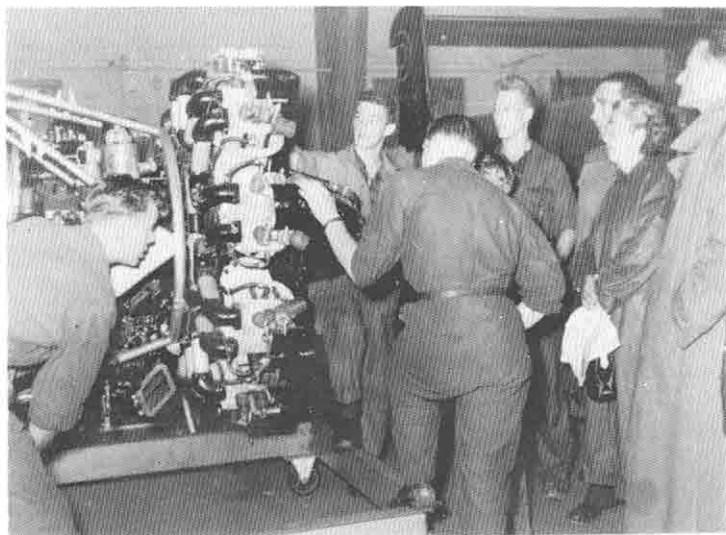
De 4 första månaderna av lärotiden räknas som provotid, under vilken de preliminärt antagna elevernas anlag och lämplighet för det flygtekniska yrket ingående provas.

För ernående av enhetlig utbildning och ett rättvist bedömande av lärlingarnas kunskapar i verkstadsarbete såväl under provotiden som under utbildningens senare skeden, få samtliga lärlingar förfärdiga samma arbeten, de s.k. lärlingsarbetena, vilka betygsätas med hänsyn till noggrannhet vid utförandet och använd tid för tillverkningen.

I de teoretiska ämnena anordnas givetvis också prov under hela utbildningstiden.

Efter provotidens utgång skiljas de lärlingar, som visat sig mindre lämpliga för fortsatt utbildning, från undervisningen.

Den praktiska undervisningen är under det första året gemensam för samtliga lärlingar, som tillhöra första årskursen och avser att bibringas grundläggande färdigheter i bänkarbete, svarvning och fräsning etc. Efter första utbildningsårets slut indelas lärlingarna i s.k. specialgrupper, varefter fackutbildningen tar sin början.



I den praktiska undervisningen ingår även, i mån av tillgång på lämpliga arbetsobjekt produktivt arbete, vid vars utförande lärlingarna bli i tillfälle att tillämpa de färdigheter, som erhållits genom tillverkan av de tidigare nämnda lärlingsarbetena. Dessa arbeten av produktiv art, utföras huvudsakligen för flygverkstädernas behov.

All såväl praktisk som teoretisk undervisning är under de två första åren förlagd till lärlingsskolan. Under tredje och fjärde åren erhålla lärlingarna däremot praktisk utbildning vid de centrala flygverkstäderna, Den teoretiska undervisningen upphör i och med

utgången av tredje utbildningsåret. Under det sistnämnda året skola eleverna delta i vissa kvällskurser vid teknisk skola.

Med hänsyn till ändamålet med utbildningen ha 40 timmar per vecka anslagit till verkstadsarbete, medan undervisningen i teoretiska ämnen endast omfattat 8 timmar per vecka. Elevernas behov av motion blir tillgodosett dels genom en timmes obligatorisk gymnastik per vecka, dels genom sport och idrott under fritiden.

Undervisningen vid skolan är avgiftsfri Dessutom erhåller eleverna under de två första åren av lärotiden fri kost och inkvartering. De erhålla vidare en mindre timpenning, men få själva svara för vissa personliga utgifter, såsom för viss skolmateriel, tvätt och dylikt.

Från och med det tredje utbildningsåret utgår avlöning till lärlingarna enligt för flygverkstäderna gällande kollektivavtal. Förmånen av fri kost och logi upphör däremot.

Rekryteringen av lärlingar har i huvudsak skett från de orter, där flygverkstäder f.n. äro belägna eller i framtiden komma att förläggas. Denna plan för uttagning av lärlingar medför bl. a. den fördelen att ynglingarna efter avslutad utbildning, då deras anställning vid flygverkstäderna skall börja, ha utsikter att bli placerade vid den inom hemorten belägna verkstaden.

Som en följd av att rekryteringen av lärlingar sker från praktiskt taget alla delar av landet är det omöjligt för de flesta eleverna att under utbildningstiden bo i sina resp. hem. Med hänsyn härtill och på grund av att de under de två första åren skola åtnjuta kostnadsfri inkvartering och bespisning är skolan anordnad som internat under första och andra utbildningsåren.

Vid inrättandet av sitt elevhem sökte skolan att i största möjliga utsträckning sörja för lärlingarnas trivsel och möjligheter till omväxlande fritidssysselsättning.



I dessa strävanden synes skolan också ha lyckats genom att förlägga elevhemmet till den utanför Västerås, intill Mälaren vackert belägna gården Johannisberg. Förlägningens läge intill sjön erbjuder naturligtvis stora möjligheter till bad, fiske och roddsport under sommaren samt skridskoåkning under vintern. Terrängen omkring elevhemmet lämpar sig utmärkt för såväl skidåkning som terräng- och orienteringslöpning, varför möjligheter till sport och friluftsliv äro goda.

Härtill bidrager naturligtvis också den fotbolls- och idrottsplan, som finnes i omedelbar närhet av elevhemmet. Utsikterna för eleverna att få delta i glidflygning, som utgör en favoritsport framför andra, äro också de största tänkbara, då det fält, dit Västerås flygklubb vanligen brukar förlägga utbildningen i glidflygning, är beläget alldeles intill elevhemmet.

Tack vare att Västerås flygklubb kunnat ställa instruktörer till förfogande har der vidare blivit möjligt för eleverna att få delta i byggandet av glid- och segelflygplan, ett arbete, som ger lärlingarna grundläggande insikter om flygplanens konstruktion, varjämte det verkar befrämjande på elevernas intresse för utbildningen i dess helhet.

Utsikterna att på förmånliga villkor erhålla utbildning i ett yrke, som i högsta grad har framtiden för sig och som ger sina utövare goda förtjänstmöjligheter, har medfört att antalet sökande till skolan varit synnerligen stort.

Bidragande orsaker härtill ha naturligtvis också varit det stora intresse, de flesta ynglingar hysa för allt som har samband med flygmaskiner.

Vid senaste antagning av 20 lärlingar inkomma sammanlagt omkring 400 ansökningar till skolan, trots att arbetsförmedlingarna, vilka samarbeta med skolan under rekryteringarna, hade företagit en tämligen omfattande första gallring.

Med anledning av att några nya lärlingar icke komma att antagas vid skolan förrän i juni månad 1943, mottagas f.n. inga ansökningar. I god tid före nästa kurs komma erforderliga upplysningar om ansökningstid och dylikt att lämnas i dagspressen.



