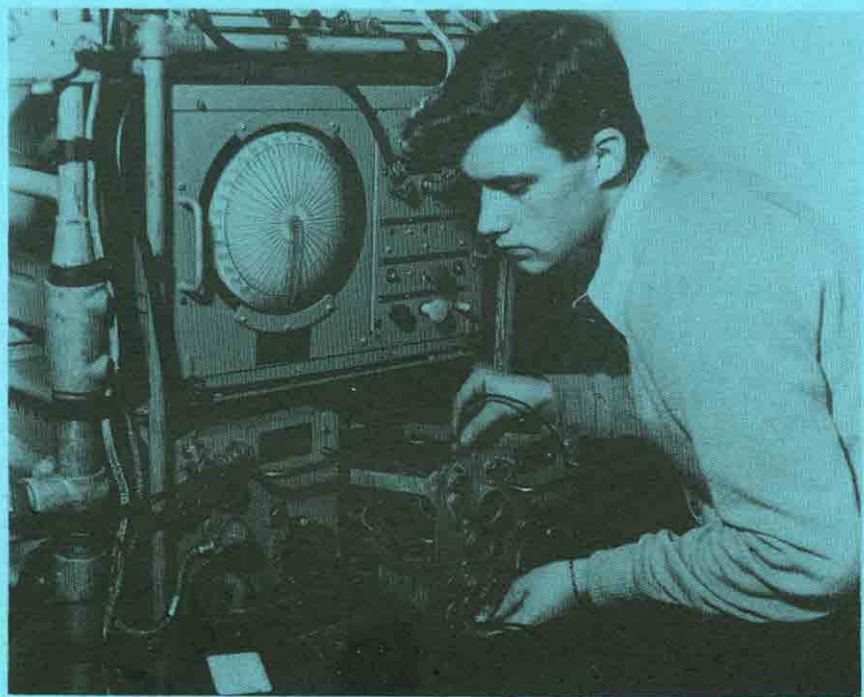




# PROPELLERBLADET

*Organ för F.F.V.s kamratförening*

*Nr 58 Årgång 47*



# 1996

# ***PROPELLERBLADET***

Organ för FFV Kamratförening

Redaktör och ansvarig utgivare:

Leif T. Larsson

I redaktionen ingår:

Styrelsen

Föreningens styrelse:

\* Ordförande: 6336

Leif T. Larsson, Kaserngatan 5, 723 47 Västerås, 021 - 18 33 47

\* V ordförande: 6060

Bengt Svensson, Skogslundsvägen 4, 732 48 Arboga, 0589 - 132 14

\* Kassör: 5746

Rolf Olsson, Turedalsgatan 42, 732 31 Arboga, 0589 - 135 48

\* Sekreterare: 5858

Åke Tedesjö, Bakkordsvägen 14, 724 76 Västerås, 021 - 35 44 06

\* Ledamot: 4929

Karl Gardh, Anders Johanssonsg 22K, 732 47 Arboga, 0589 - 139 14

\* Suppleant: 5325

Jan Welin, Vretvägen 35, 732 32 Arboga, 0589 - 136 49

\* Suppleant: 5716

Per Åke Angelöv, Grindgatan 50, 589 23 Linköping, 013 - 15 12 02

1997 års medlemsavgift är 50:- (Femtio kronor)

Postgiro 34 02 04 - 7

Flygförvaltningens Verkstadsskolas Kamratförening

## Dags för Pb igen

Det blev en tidning i år igen även om det såg tunt ut då vi började redaktionsarbetet på höstkanten.

Vi brukar klaga på svagt intresse, men på något outgrundligt sätt lyckas vi alltid få in bidrag. Nåja, vi tjarar väl lite och en del skriver i sista stund. Men tack ska *Ni* ha!

Ni övriga, låt er inspireras av årets Pb och börja redan nu "fila" på nästa års bidrag. Omslagsbilder är alltid svåra att finna! Någon som har idee'r? Bra foto'n eller teckningar?

Träffen i Linköping gav ett bra gensvar med c:a 85 deltagare på lörd och c:a 80 deltagare på sönd. Några saknade säkert den obligatoriska utställningen, men fick ju tillfredställa nostalgin med besök på Flygvapenmuseet istället. Reportage och årsmötesprotokoll längre fram i Pb.

Som ni ser nedan är styrelsen något förändrad mot de senaste åren. Vi tackar Erik Färnlöf och Ingrid Petersson för de 6 resp 10 åren i styrelsen. Vi hälsar Per Åke Angelöv varmt välkommen i styrelsearbetet.

**God Jul och ett Gott Nytt År!**

**Styrelsen**

**Bakre raden:**

**Leif, Karl, Bengt och Per Åke**

**Främre raden:**

**Åke, Jan och Rolf**



## Kamratträffen i Linköping 1996

Vi var drygt 80-talet personer som hade samlats på hotell Brask i Linköping den 1 juni 1996 för att umgås över helgen i en trevlig gemenskap.

Det var dags för den återkommande kamratträffen, som denna gång hade förlagts utanför Västerås.

Under eftermiddagen droppade det in elev efter elev som sökte efter sina gamla klasskompisar. Det blev några timmar klassvisa upptakts-träffar innan det gemensamma programmet tog över.

Middagsborden stod dukade och vi kunde klassvis, så gott det gick, slå oss ned för att åtnjuta en måltid i en allmän gemenskap. Vi kunde räkna in 86 personer, vilket gav hotellpersonalen lite problem med stolar och bord. Nåväl, efter en stund satt vi alla till bords och av allt surrande att döma fanns det gott om samtalsämnen.

Maten intogs, kaffet kom in, oj så fort tiden gick. Vi var många som dröjde kvar för att diskutera alla möjliga ämnen innan tröttheten tog överhand. Det var ju bekvämt att bara ta hissen upp till sängen.



På söndagen hade vi lagt in ett guidad besök på Malmslätts flygmuseum före det obligatoriska årsmötet. Det var ytterligare några elever som hade dykt upp på söndagsmorgonen, samtidigt som några respektive hade valt att stanna kvar inne i Linköping. 81 personer räknade museipersonalen in.

Vi delades upp i tre grupper och fick gå runt med mycket kunniga guider.

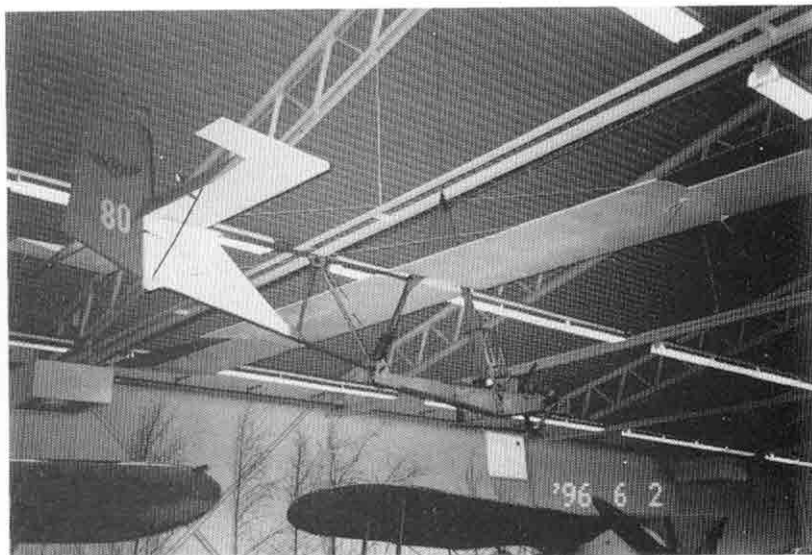


Det var mycket fakta runt flygplanen som vi nu fick serverat på några timmar.

Till och med för en FFVare, fick vi se en riktig raritet, som hängande i taket fixerade våra blickar. Det var ett helt öppet segelflygplan som i tidernas begynnelse var tillverkat på lärlingskolan. En "Schulgleiter G101" med det snygga emblemet från skolan på stabilisatorn, här med bokstäverna FFL. Av den skrivningen att döma är den väl byggd på fyrtioalet, kanske också då skolan var inrymd i sjöhangaren på Viksäng? Det vore intressant om någon av er som var med på den tiden

kan skriva till redaktionen och berätta hela historien, så tar vi in den nästa gång.

Flygmuseet bjuder verkligen på mångfald. Flygplan både inne och ute, och fler kommer det att bli. Ni FFVare som ännu inte besökt denna fantastiska plats har verkligen något att se fram emot.



Innan årsmötet tog sin början serverades det kaffe med dopp i det angränsande kafét.

Årsmötet kunde vi genomföra i en lokal mitt i museet, som kunde inrymma de 65 personerna som valt att stanna kvar för att lyssna eller göra sin röst hörd.

Hela årsmötesprotokollet finner ni på annan plats i tidningen.

Efter årsmötet var det bara en sak kvar, den lunch som vi hade med på programmet. Ca 50 personer valde att delta i lunchen på Scandic innan hemfärden startade åt de olika vädersträcken.

Ännu en kamratträff hade avverkats och det skall bli många till. Vädret hade varit ganska bra. Soligt men lite blåsigt, speciellt på söndagen. Detta med att flytta ut arrangemanget från Västerås är något vi gärna skulle vilja ha din synpunkt på. Nästa gång blir det med all säkerhet Västerås, men sedan kan vi alltid diskutera alternativen.

5858 Åke Tedesjö



## Avisering om seniorträff

Vi har 1994 och 1995 avhållit två vad vi kallat *seniorträffar* dvs sammankomster i en grupp bestående endast av klasserna 41 och 42. Arrangemangen har, som vi berättat i tidigare nummer av Pb, bestått i besök på några anläggningar med anknytning till flygeriverksamhet av något slag. Vi har sedan träffats på kvällen och ätit en bit och snackat några timmar. De flesta närvarande har tyckt att det varit så lyckat att önskemål har framkommit om en ny tillställning kommande år. Av olika skäl blev 1996 års arrangemang inställt. Arne Yngvesson hade skissat på ett mycket intressant program som han konserverat och lovat att ta fram och damma av inför våren 1997. Tidpunkten hade vi tänkt oss någon gång mellan hägg och syren dvs i slutet av maj närmare bestämt vecka 22, tisdag till onsdag den 27-28 maj.

Det program som vi diskuterat är att efter en samling i Västerås, bege oss på en utflykt uppåt Bergslagen, där man har ett antal intressanta sevärdheter från svunna bergsmansepoker vilka ingår i det sk "Ekomuseum Bergslagen". Sålunda finns t.ex. i Ramnäs en fin gammal bruksmiljö med bl.a. smedja och valsverk. I Fagersta finns det sk Skansenmuseet med bl.a. en arbetarbostad, där man får en bild av hur en arbetarfamilj levde då husen var nybyggda. Är man sedan i de här trakterna är det ett måste att besöka Norberg, och där göra ett kaffe-uppehåll på berömda "Elsa Anderssons Konditori". Vidare är det ett måste att besöka Engelsbergs bruk med Oljeön, som räknas som en av de främsta industriminnena i världen, och finns sedan 1993 med på UNESCOs lista över världsarvet.

Om intresse finns kommer en mer detaljerad plan att göras. För en uppfattning om intresset och som underlag för vidare funderingar hur många deltagare vi preliminärt ska räkna med, sänd in en preliminär intresseanmälan enligt nedan. Vi återkommer längre fram med en mer detaljerad plan och en slutlig deltagaranmälan.



Vi vill också passa på att framföra våra varma julhälsningar till våra klasskompisar och naturligtvis också till alla övriga FFV-are runt om i landet.

Slutligen vill vi ge styrelsen för kamratföreningen en eloge för det arbete som läggs ner, inte minst med det återkommande "Propellerbladet".

4107 Sven Johansson

4240 Arne Yngvesson

Bild på  
4107  
saknas



### Seniorträff 1997

#### *Preliminär intresseanmälan.*

Var god, meddela ditt intresse för seniorträffen den 27-28 maj till nedanstående adress:

Arne Yngvesson  
Jakthydegatan 7  
722 23 Västerås.

eller ring tfn 021-13 69 24

Senast under mars vill vi ha ditt svar.

Glöm inte nummer, namn och adress samt hur många som kommer.

## På väg mot nya mål

*Följande artikel är saxad ur VLT där den var införd den 23/3 1996.*

*Artikeln återges med benäget tillstånd av Redaktör Håkan Slagbrand.*

### **"Spjutspetsteknikern" Lars Dahlström blir årets företagare i Västerås.**

Lars Dahlström.

Så heter "Årets företagare i Västerås.

Utnämningen sker i samband med Företagarnas riksorganisations distriktsårsmöte den 20 april.

Västerås stads ledningskontor har nominerat Lars Dahlström till utmärkelsen, en nominering som kommer lite överraskande för den det berör.

– Bara det inte för olycka med sig, skrattar Lars Dahlström, och hänvisar till en några år gammal utnämning av "årets svensk" ...

56-åriga Lars Dahlström har en gedigen teknisk utbildning som inleddes inom flygvapnet.

Född i Karlstad landade Lars Dahlström i Västerås första gången 1955 som elev vid flygteknikerutbildningen på Johannisberg. Så småningom blev det en civilingenjörsexamen vid KTH i Stockholm följd av ett antal år som forskare. Lars Dahlström har doktorerat i tillämpad fysik och tituleras docent.

1973 kom han återigen till Västerås. Den här gången till dåvarande Sea och utvecklingsavdelningen.

Åren 1980-1981 var han deltidsprofessor i datalogi vid universitetet i Linköping för att därefter åter igen komma till Västerås.

