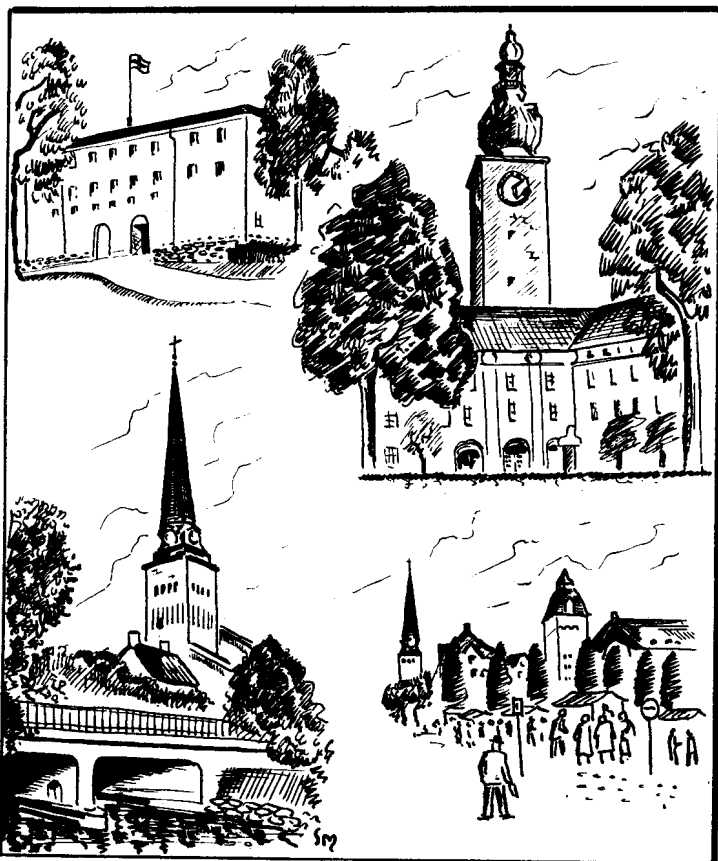




PROPELLER- BLADET

Organ för FFV:s kamratförening



No 21

April

1956

årg 11

PROPELLERBLADET

Redaktion:

Viggbyholmsvägen 68, Viggbyholm

Ansvarig utgivare:

Arne Yngvesson

Redaktör:

Eric Augustsson

I redaktionen ingå:

Stig Mannerfeldt

Karl-Eric Johansson

F. F. V:s kamratförening, KFUM, Västerås.

Tel. 37240

Postgiro 340204

Föreningens styrelse:

Ordf. Lennart Andersson, Bellmansgatan 10B, Västerås. Tel: 39972

V. ordf. Arne Yngveson, Thunbyvägen 69a, Västerås. Tel: 36924

Kassör Bertil Andersson, c/o Sträng, Lustigkullagatan 4, Västerås.

Sekr. Stig Olsson, Siggesborgsgatan 4, Västerås.

K. F. U. M:s repr. Erik Tunås, KFUM, Västerås. Tel: 37240

Styrelsesuppleanter: Gunnar Wikström, Strandstugatan

12, Halmstad.

Tel: 20584

Torsten Sundström, Skallbergs-

gatan 4B, Västerås.

HEJ BÄSTE LÄSARE

Så var det dags igen. För 21:a gången har Propellerbladet sett dagens ljus. I vissa sammanhang har talet 21 den egenskapen att vara "ostraffbart".

I förhoppning att samma egenskap skall skydda detta nummer av Propellerbladet har jag tillåtit mig vara lite "spetsig" i tonen lite här och där. Som ett exempel på anledningen till detta kan följande nämnas.

Vi ha i tidigare nummer bett kontaktmännen insända foton av sig själva som skulle nyttjas till en trevlig presentation av dem. - Två foton har sänts in. -

Vidare hade vi ett korsord med i förra "bladet". Det var säkert inte svårighetsgraden på korsordet som gjorde att endast fyra sände in sina lösningar.

Ser man sedan på intresset i övrigt, emot den bakgrunden att Propellerbladet går ut i omkring 300 exemplar har man all rätt att se ut som en tvättbräda i pannan. - Men nog om det. -

I detta nummer finns program och anmälningssblankett för vårens kamratträff den 12-13 maj där pålitliga arrangörer med väl uppskattningsvärd möda och dyrbar fritid har hjälpt oss till möjligheten att få träffas igen i vår gamla "studiemetropol". Och var och en bör bidra till att göra träffen angenäm, genom att personligen infinna sig helst med fästmö eller barn och blomma i följe.

Vid förra årets träff utgick en speciell uppmaning till de som då firade 10 resp 5-årsjubileum från examen. Samma uppmaning riktar jag nu till Er i 1946- och 1951 års avgångsklasser. Försök att mangrant infinna Er.

Alltså vi träffs i Västerås.

Hälsningar

Redaktören

VERKSTADSSKOLAN BYGGER UT

De senare årens flygplantyper skilja sig avsevärt från tidigare, såväl konstruktivt som flygtekniskt. De stora hastigheterna kräva snabb och friktionsfri manövrering, varför en expansiv utveckling på det teletekniska området framvingats. Detta medför förutom skickliga konstruktörer och ingenjörer ett stort behov av telemontörer och teletekniker. Verkstadsskolan har därför fått till uppgift att så snabbt som möjligt medverka till att detta behov av arbetskraft fylles.

Antalet elever som årligen antagits har hittills varit 30. Den 1 augusti 1956 antages 75 elever, vilket medför, att lärarpersonalen måste utökas, lektionssalar, verkstadslokaler samt elevhemmen utbyggas. Fortsättningsvis räknar man med att årligen antaga 50 elever.

Kan då alla dessa elever beredas anställning inom flygvapnet? -

Frågan kan omedelbart besvaras med ja. Trots att skolan började sin verksamhet redan 1942 råder stor brist på yrkesskickliga arbetare. Avsikten är nu, att en del elever efter utbildningen skall placeras på flottiljverkstäderna avd VI och en del på central verkstad. Under värnplikstjänstgöringen finns möjlighet för dem, som äro intresserade av civilmilitära befattningar, att befordras till hjälptekniker och sedermera tekniker. Här ställes krav på teoretisk begåvning, yrkesskicklighet och goda arbetsledaregenskaper.

Det råder inget tvivel om att arbete kan beredas alla elever, som gå ut Verkstadsskolan. Förmodligen kommer trots detta ett ständigt behov av arbetskraft att förefinnas.

I samband med att lärarpersonalen utökats, har Verkstadsskolan bl a behov av en lärare i verkstadsarbete för klass I, och det kan tänkas, att befattningen kan tillsättas med någon f d FFV-elev med stor yrkesskicklighet, goda arbetsledaregenskaper och intresse för yrkesundervisning.

Ove Ahlgren

..... OCH NYTT ELEVHEM PLANERAS VID LÖVUDDEN

FFV planerar en avsevärd utvidgning av sin verksamhet. Ett 50-tal nya elever skall beredas plats.

KFUM i Västerås har fått en framställning om medverkan till ordnande av inkvartering och fritidsverksamhet. Föreningens styrelse är positiv till frågan och i skrivande stund pågår utredning om bästa sättet för lösning av problemet.

Det måste bli en nybyggnad. Det finnes tyvärr ej några andra tillräckliga utrymmen som kunna disponeras. Detta är besvärligt, enär åtstramning på alla håll och kanter reser många hinder i vägen för nya byggnader.

Men, vi hoppas! Av allt att döma blir det en tillbyggnad av den nuvarande elevhemsbyggnaden. Troligen med en egen entré och 3-bäddsrum samt personalbostäder.

I KFUM känner vi glädje över förtroendet och tillfället att få vara ytterligare ett antal ungdomar till tjänst.

Elever, som har genomgått verkstadsskolan och sedan prövat några år i livets skola, talar ofta om sin glädje över åren på elevhemmen. Kamratskapet, den goda andan, sammanhållningen och trevnaden får många lovord.

Alla sådana vittnesbörd äro uppmuntrande och kännas uppfordrande. De sporrar till att söka övervinna svårigheterna. Det vore roligt om vi kunde lyckas. Vi vill göra vårt bästa.

Med hjärtliga KFUM-hälsningar till Er alla!

Erik Tunås

VI RODDARE

Naturligtvis kan vi ro när vi gått i FFV. Ja, faktiskt kan även en del segla. Och just för den sakens skull var vi, åtminstone under skolans tidigare skede, mycket angelägna att "tinga" båten för en söndags-tur.

Vardagarna var man inte så intresserad därför att det var "obligatoriskt" att ro till skolan och så gick det fortare att åka cykel. Dessutom kunde möjligheterna finnas att någon danspartner uppenbarade sig på stan.

Vad nu här skall berättas hände en söndag år 1944.

Elva grabbar hade lånat roddbåten för att få vila sina blickar på Mälarens "klara vatten".

Ja, minns Du inte, bara elva grabbar. Vad skulle vi andra göra?

Det var jag och en grabb till som inte riktigt kunde "smälta" att vi inte fick följa med. Vi tog oss en promenad ner till strandkanten och följde denna mot Lövudden, och vad får vi se? Jo, en gammal eka lig-gande alldeles övergiven och full med vatten. Jaha, tänkte vi, här finns en möjlighet att även vi skall få ta några årtag. En gammal rostig ka-ramellburk letade vi upp bakom bastun bortåt svinhuset Du minns. Sedan kunde vi börja att länsa båten från vatten, varefter vi gled ut på vår färd. (Inga vackra drag, men vi bara lånade). Den som rodde fick vara mycket försiktig därför att åran var ålderstigen. Så för hans del var det mycket arbetsamt. Men svettpärlor föll även från partnersnans panna. Tänk Dig själv en båt med springor så stora att Mälarens feta aborrar nästan kunde simma igenom. Men med enad kraft kom vi ut till ön Elba där vi vilade ut en stund för att sedan återvända till Johannis-berg. Det gällde som Du vet att hålla mattiderna.

Men hemresan gick inte så lugnt som vi tänkt oss. När vi var ungefär halvvägs närmade sig den stora roddbåten med snabb fart. Det var kraft bakom dessa årtag. Vi två stackare såg de andra kamraterna närma sig mer och mer under högt jubel från roddarna. Vi anade oråd, men vad skulle vi göra med denna gamla åra vi hade. Roddbåten lade till vid våran båt. Alla skrattade och var glada och på kaptenens order dök alla i vattnet, simmade fram till vår båt och fattade tag i relingen. Drog båten under vatten, så att vi två fick med kläderna på hoppa i

vattnet. Våra gymnastikskor stod i båten därför att dessa skulle vara torra. Ja, så fick dessa våra kamrater sitt lystmäte stillat. Naturligtvis fick vi ta vår båt på släp till land, för att återställa den på sin ursprungliga plats.

Ja, faktiskt är att denna söndagstur var trevlig, men som det sägs inget gott utan att det har något ont med sig. Vi två hade bara var sin höger gymnastiksko kvar. Hade det ändå varit en av varje, så hade vi kunnat närvara var sin gång under vår obligatoriska idrottstimme med skor på fötterna.

Janne W.

FFV-KAMRAT

Vi FFV-are har ju ett absolut behov av att träffas så ofta vi kan. Detta har ju också kommit till uttryck i våra årliga träffar. Som ett tillägg till detta har vi funnit för gott att fira 10-års jubileum, de 10 åren som gått sedan vi tog vår examen. Men de 10 åren blir utan tvekan 14 år, åren vid skolan kommer med och vill dominera på ett alldeles särskilt sätt. Detta är väsentligt. Det var ju under vår skoltid som vi lärde känna varandra och som de vänskapsband knötos som med all säkerhet kommer att hålla livet ut. Denna vänskap och samhörighetskänsla har styrkt oss och många gånger väglett oss under de år vi ha bakom oss sedan vi lämnade skolan. Vi har också lärt oss förstå att en sådan gemenskap inte kan födas var som helst eller hur som helst - men vid FFV fanns förutsättningarna. Vi som fick förmånen av utbildning och uppfostran vid FFV känner stor tacksamhet.

Men vi måste komma ihåg att man får inget om man inte ger något. De stora avstånden gör att det kan bli dyrbart att resa till kamratträff och det blir ofta ett par semesterdagar som måste "offras".

Icke förty har vi alltid om det stått i vår makt, infunnit oss till träffarna. Låt detta även i fortsättningen bli vår melodi.

Äldre och yngre FFV-are låt ingenting ta "udden" av vårt kamratskap.

Låt våran kamratträff bli 100 %-ig.

Blir det så, blir även vårt 10-års jubileum 100 %-igt.

Väl mött allesamman.

En 10-åring

VAD ÄR EN ATHODYD?

Anm. Ni som redan vet det, skall inte läsa den här artikeln.

Den dragkraft en reamotor kan lämna, begränsas upptill av den tillåtna temperaturen i turbininloppet. Detta avgör den maximala temperaturstegringen i kombination med strömmen av gasmassan, som i stort avgör aggregatets största dragkraft. För att hålla turbininloppets temperatur under dess gräns (omkring 950°C), pumpas under normal körning 300-400 procent mer luft än vad som erfordras för förbränningen inom motorn. Om en större temperaturstegring skall göras möjligt, är det tydligt, att denna överskottsluft bör kunna användas som oxidationsmedel för tillsatsbränsle.

En utveckling som följde denna tanke är efterbrännkammaren, en brännkammare efter turbinen, i vilken vidare förbränning och upphettning kan äga rum.

I sak är denna tillsatsbrännkammare en athodyd, som utnyttjar det höga trycket och den höga temperaturen hos utloppsgaserna från reamotorn.

Efterförbränning innebär att man sprutar in och förbränner ett tillsatsbränsle i utloppsröret mellan turbinen och utloppsmunstycket. Syret som behövs för denna förbränning finnes i den överskottsluft vilken i form av sekundärluft leds in i reamotorns ordinarie brännkammare för att kyla ned de heta förbränningsgaserna till en för turbinskovlarna lämplig temperatur.

Förbränningen sker vid konstant tryck och medför att gasernas temp stiger och att dess volym ökar. Volymsökningen i sin tur ökar gasernas utströmningshastighet, och därmed stiger motorns dragkraft.

Eftersom ett sådant aggregat endast har ett fåtal lösliga delar, är praktiskt taget den enda mötande temperaturgränsen (rödvärmetemp ca 800°C) i efterförbrännarens skal. Rödvärmetemperaturen kan i viss mån kylas ned, därigenom kan gastemperaturen i brännkammaren ligga i trakten av $1950-2000^{\circ}\text{C}$. På sådana villkor kan dragkraften ökas med 80-120 procent, vid flygplanshastigheten av storleksordning 950 km/h.

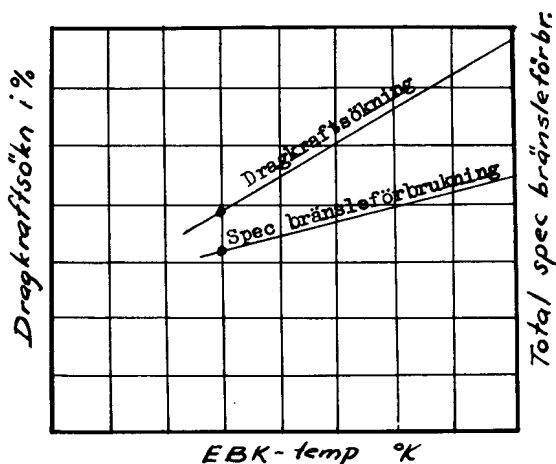
Med hjälp av en EBK kan man temporärt öka en reamotors dragkraft t ex vid start, stigning och strid.

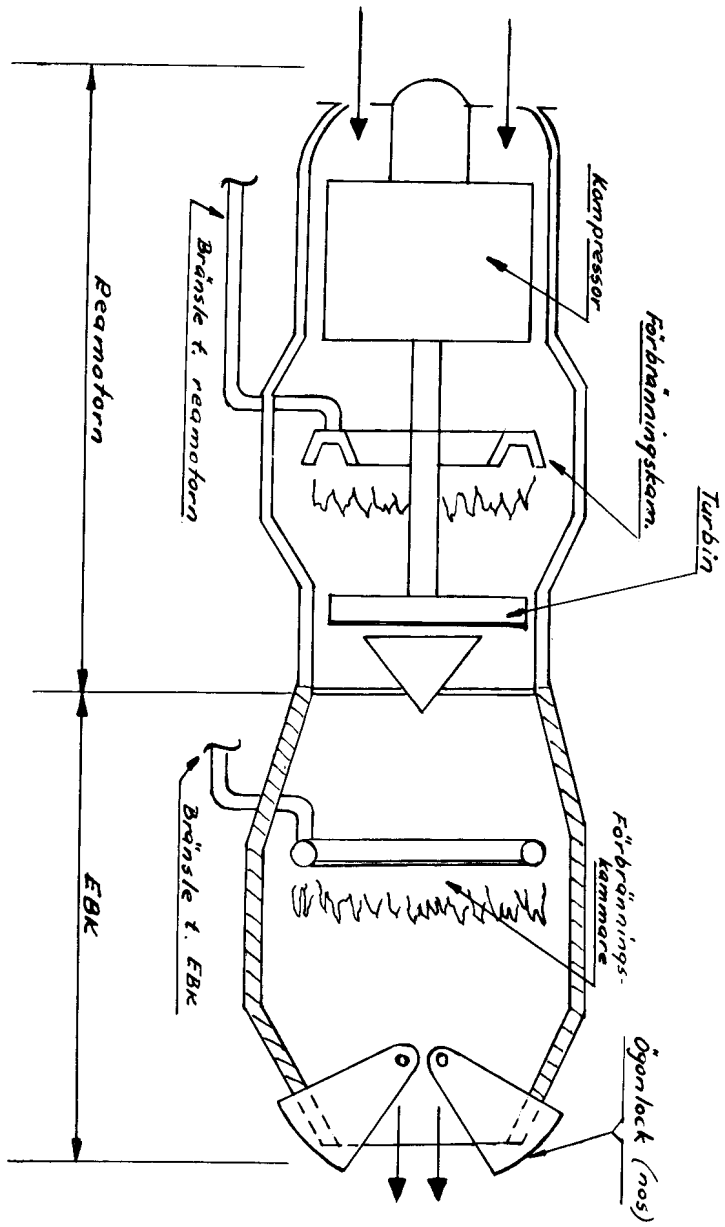
För- och nackdelar

Efterbrännaren själv är relativt lätt förhållandevis till den reamotor den är kopplad till. Utomordentligt små motståndsökningar konstateras för flertal av installationer som äro gjorda. Eftersom efterbrännaren i huvudsak är en koaxial förlängning av motor, vanligen av samma eller mindre diameter. Storleken på den erhållna ökningen i dragkraft kan varieras inom vida gränser enligt förarens önskningar och är, så vitt det är känt, användbar vid varje flyghastighet och höjd där reamotorn fungerar. Eftersom efterbrännaren och reamotorns bränsle är av samma slag behövs inget separat bränslesystem för efterbrännaren. För att erhålla den ökade dragkraften måste man emellertid betala med en avsevärd ökad bränsleförbrukning. Bränsleförbrukningen ökar dessutom något med ökad flyghastighet, men minskar med ökad höjd. Trots detta kan man med efterbrännaren förbättra flygplanets stigförmåga, så att vid stigning till en viss höjd bränsleåtgången är samma som utan efterbrännare.

Smärre förluster uppträder i utloppsgasströmmen när efterbrännaren inte arbetar, men dragkraften minskar relativt litet mindre än 5 %.

Uppbyggnaden av ett sådant aggregat är väsentligen den samma som hos en enkel athodyd, en diffusordel i vilken finnas bränslespridare eller munstycke, en öppen gallerflamhållare följd av en cylindrisk brännkammare och ett utloppsmunstycke med variabel slutarea.





KALLELSE TILL KAMRATTRÄFF

Härmed inbjudes Du till föreningens kamratträff och årsmöte lördagen den 12 och söndagen den 13 maj 1956 med program enligt nedan.

Vi har tänkt att ordna ett samkväm på lördagskvällen med medverkan av bl a Sören Håkansson, som lovat att berätta och visa bilder från sin tid i Etiopien, och vi hoppas att denna kväll skall samla många deltagare. Vi skall hålla till i K. F. U. M. :s sällskapsrum, och tag gärna med fru eller fästmö, både till detta samkväm och till övriga programpunkter.

Styrelsen har beslutat att resebidrag kan utgå med det belopp som överstiger kr 50:- (ev. kr 60:- beroende på mängden av ansökningar).

Medlemmar som f n fullgör vpl-tjänstgöring erhåller resebidrag. Kom ihåg att lösa militär veckoslutsbiljett om resan förläggs så att detta går.

Och programmet blir:

Lördagen den 12 maj.

1930 Samkväm å K. F. U. M. :s sällskapsrum.

Söndagen den 13 maj (Lövudden).

0945 Korum

1000 Frukost

1030 Besök på verkstadsskolan

1230 Kaffe

1300 Årsmöte

1400-1600 Idrottstävlingar. Tillfälle till bad och personlig samvaro m m

1600 Middag och avslutning.

Vi hälsar Er välkomna till årets kamratträff. Anmälningssblankett (efter sid 21) insändes till FFV:s kamratförening, K. F. U. M., Västerås, senast den 5 maj 1956.

Och så ber vi dem som beställer logi på Lövudden, var hyggliga och anmäl före kl 1700 till sekr Molin, tel 40888 när Ni beräknar komma ut till Lövudden. Som Ni förstår är det många detaljer som måste ordnas, som sängplatsanvisning o dyl.

Och om Du träffar någon som inte fått denna inbjudan så beror det på att han troligen inte betalt sin årsavgift. Inbjud och hälsa honom välkommen i alla fall. Medlemsskapet kan återupplivas.

FRÅN ELEVHEMMEN

LÖVUDDEN

FFV-are och kärlek skulle kanske kunna skrivas ett och annat om. Även om föremålen för deras ömma lågor. MAJA och EVA är ett par, som älskas högt och vårdas ömt. Årskull efter årskull övertar dem med samma glädje och samma kärlek. För den oinvidde må avslöjas att Maja och Eva är namnen på våra segelbåtar. Knappast något år tidigare har det seglats så mycket som sistlidna säsong. Men så var ju sommaren även i Västmanland ovanligt lämplig för friluftsliv. Efter många års hård användning börjar emellertid båtarna vara skröpliga, rent av ålderdomssvaga. Båda giggarna och "pråmen" är ju kasserade. Men de ha utgjort en källa till glädje för hundratals FFV-elever under årens lopp. Otaliga turer har företagits med dem och många pojkar, som nu är vuxna karlar, har goda minnen från soliga och stormfyllda, strapatsrika dagar bland Mälarens öar och holmar, från kvällar, då vinden tagit slut och man nödgats ta till årorna och ro ett par timmar samt från strandhugg med eller utan övernattningar. Nu är det bara Maja och Eva kvar av vår flotta.

Nu är sommaren ett minne blott, vilket inte hindrar att det kan vara trivsamt ändå på Lövudden och Johannisberg. För att gamla elever, spridda på olika verkstäder och flottiljer i landet, skall förstå att de nuvarande ej vansläktas kan jag nämna att en av ettorna denna vecka är av dr Fritsch ordinerad strängt sängläge på grund av hjärnskakning, ådragen under en "stillsam" sällskapslek i den gamla herrgårdens stora sal. Han körde i bokstavlig bemärkelse huvudet i väggen. Ny som han var tänkte han inte på att Johannisbergs väggar är rätt stabila och okänsliga för påverkan av t o m det bästa FFV-huvud. Dessa rader tillkommer i lasarettets väntrum medan en "tvåa" plåstras om efter en boxningsmatch på Lövudden Inte klagar vi på enformigheten och långtråkighet på elevhemmen, inte.

Så till sist en liten sann historia ur verkligheten:

Husmor på Johannisberg, fröken Bengzon, är på väg till Lövudden och den väntande middagen. Som vanligt har hon startat i god tid för att undvika det livsfarliga myller av trafikregelsföraktande FFV-cyklister, som brukar göra den smala vägen mellan elevhemmen så riskabel vissa tider på dagen. En tvåa, 5406 Holmberg, har emellertid






	ANAS IBLAND	LITERÄR FEJD	FYLNAD TON		OFTAST		TILLSATS- MOTOR	STYR I TORNET
	BERÖM ROMEO		BLÖT- DAM			KOM- MIT- TE		KNALLE
UT- SMYCKA				ATT KRYSS- JA I				
ATT STYRA MED								
FINNS VÄL I KLASS III								
FLYG- BOLAG		FÖR- BOKAD	I MATE- MATIK	ÄR OFTA KOVAN				
FINT VITS- ORD	SERVERING OCH GER VISS TRÄNING							
			GUD TÖS		SKA- DAS			TID- NING
ÖSTER- GÖT- LAND	EN TIDS- FRÅGA	FEZ-MAN				LUFT- DRIVET UR- DRUCKEN		
FORM AV ÖVERTALA								FÄRGE
			S- M-LA		BLIR HAND EFTER LACKERING			
					BALKTYP	STÖD	HÅKAN OCH INGAS DOTTER	
					"TOFFEL- KÄRRA"			

KRYSSPYSEL

I detta nr av PB har vi nöjet presentera (låter som på cirkus) ett korsord i en form som vid det här laget har blivit så vanligt, att några anvisningar på hur lösandet tillgår ej erfordras. Jo förresten, vi drar det som hastigast. Alltså: korsordet har som synes nycklar (text och teckningar) inne i rutorna, men det löses vågrätt och lodrätt på samma sätt som ett vanligt korsord. Där det finns en regel utsatt (ett kraftigt lodrätt eller vågrätt streck) betyder det att ordet slutar där. Om en ruta innehåller två nycklar, skilda åt genom ett vågrätt streck, åsytftar den övre nyckeln på det vågräta ordet till höger och den undre

ny
sa
sa
PB
tv
na

Sä
Vi

	UR-FAR		SIDAN x SIDAN	ANLAG		
		4				
		&			BOR MAN SADES-FÄLTET	
					B Y G G	
	FET FISK					T O N
			VAKTPASS	FÖR-RÅD-ERI		
	KANSAS-PILT		HJÄLP-REDA			HUMUO-STAD
					BONDSKT	FÖR FÄRD
		IS I COR-TINA				
	EL-BO-LAG			SKÅ-NE-PÅG		FÄR BRONS
	TRÖST		SY-MASKIN	ÄKTA		
				ÄMBETE	ÖBOR	
					SILVER	

Lösningen insänd av:

NR 1

nyckeln det lodräta ordet nedåt. Det kan hända att något ord är skämtamt konstruerat - som sig bör i ett bildkorsord. Allt går dock att lösa. Om det blir något resultat att tillkännage, görs det i nästa nr av B. Så där i förbigående kan nämnas, (för att Ni inte skall känna Er tvungna att pressa fram lite intresse) att två priser utdelas även denna gång.

Skicka in lösningen senast den 15 augusti 1956 till Eric Augustsson, Viggbyholmsvägen 68, Viggbyholm.

sluppet utanför skolans grindar lite tidigare än sina kamrater och kommer ljudlöst på välpumpade ringar och girar farligt nära den intet ont anande husmoderns babordsreling. I förskräckelsen hoppar fröken B långt ut på åkern. Då hon inte är inställd på målvaktsträning just då efterträdes förskräckelsen av en annan känsla och hon ropar efter Holmberg:

- Du kunde väl åtminstone ringa.

Svaret kommer omedelbart över axeln på den bortilande, mer kvickt än hövligt:

- Så gärna, bara jag får veta telefonnumret.

David Molin

MALMSLÄTT

Propellerbladets redaktör bad mig skriva något om livet på Elevhemmet här nere i Malmslätt. Han gissade väl, att jag hade "häcken full", och därför var han nog vänlig att lova mig, att jag skulle få utnyttja artikeln, som jag skrev i CVM:s lilla personaltidning "Profilen". Det har emellertid hänt så mycket sedan den artikeln skrevs, så jag tyckte inte, att jag kunde använda den. I stället skall jag försöka berätta om de viktigaste händelserna under sommaren och hösten 1955 samt den vårtermin, som vi upplever just nu.

Sommarens stora händelse var utan tvekan den då några FFV-elever kom hemkörande men en gammal präktig Ford, som man under synnerligen stort publikintresse så småningom förvandlade till en gul-grön-röd stock-car. Tyvärr blev det stolta "åket" synnerligen skamfilat under premiärtävlingen. Stöten, som bilen hade fått, gav också intresset en törn, ty detta svalnade hastigt och snart var bilen såld och stock-car-epoken för Elevhemmets del ett minne blott. Tur kanske i oturen men roligt var det, så länge det varade.

Inför varje terminsstart står man alltid frågande inför hur det skall bli med elevernas intresse för den hobbyverksamhet, som man så gärna vi ha igång. Skall fritidsprogrammet omfattas med positiv insats eller skall man inta den för "jag-vill-ingenting-människan" så naturliga ställningen på rygg i sängen. Höstterminen verkade i detta fall som om eleverna erhållit en vitamininjektion. Hobbyintresset blev strålande. Inte mindre än tre "hobbygrupper" eller "fritidsgrupper" om man så vill var i intensivt arbete. Man sysslade med "etikett och god ton", "matlagning" och "fotografering". Sammanhållningen inom grupperna var prima och närvaroprocenten i det närmaste 100%.

Vårterminen hade jag räknat med att intresset för grupparbetet något skulle slappna. Det är ju så mycket annat, som då pockar på en "grabbs" entusiasm. Motorcykeln och bilen måste göras i ordning, fotbollen börjar rulla och kvällarna blir allt ljusare och inbjuder till utflykter inte bara till staden. Trots detta fick vi igång två fritidsgrupper "fotografering" och "måleri". Fotograferna studerar idrottsskolans fotokurs och prövar som bäst på Contaflex fantastiska möjligheter medan konstnärerna använder sig av Craft-Master-metoden. Som en liten avslutning hoppas vi på en utställning av fotokonst och tavlor.

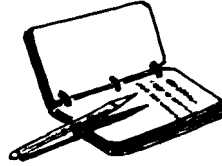
Medan isen ännu var i gott skick på F3:s ishockeybana deltog pojkar-
na i en "hockey-pockey"-serie i Malmslätt. De skötte sig med den åran och hamnade någonstans i mitten av serietabellen.

Ja, det här var några glimtar. Men då har jag inte talat om de samkväm, som återkommer en gång i veckan. Det är en brokig karta av program som denna fasta institution uppvisar. Att studera den kartan ingående skulle vara alltför tidsödande, och därför skall jag inte trötta dig med något långrandigt referat utan bara framhålla några programpunkter, som vi har glatt oss åt. Ing Lindstrand kåserade om "Stora Britannien", sjöng engelska visor, spelade blockflöjt och gitarr. Vid ett annat tillfälle berättade vår nordiske mästare på cykel, Lasse Nordvall, om sina bravader. För att nu inte tala om julmiddagen då pojkar-
na överträffade sig själva och visade sina skådespelartalanger i två sketcher. Verkstadsdir S Bjarnholt intresserade med ett föredrag om Amerika beledsagat utav egna färgbilder. Inte heller vill jag förbigå vår egen Sören Håkansson, och hans verkligt intressanta föredrag om Etiopien. Ett annat land, inte mindre intressant precis, berättade KFUM:s Indienmissionär Fredrik Franklin om. Vid detta tillfälle hade vi inbjudit våra närmaste grannar.

Det var om de viktigaste händelserna jag skulle tala, och därför vill jag sluta de här raderna med att sända de hjärtligaste hälsningar till alla FFV-are, samtidigt som jag vill framhålla att Elevhemmet fortfarande ligger utmed "riksettan" och väntar på ett besök. Välkommen.

"Valle"

NOTISER



NYLLE HAR KASTAT ANKAR

Tack vare en uppmärksam medlem, har PB fått tillfälle att sprida en trevlig nyhet. (Nyhet för dem som inte visste det förut).

FFV:s smått legendariske f. d. "Rektor", har till "syvende og sist" fallit för KVINNAN.

I Svenska Gustavskyrkan i Köpenhamn den 2 januari detta år förrätade nämligen kyrkoherde Söderberg vigsel mellan civilingenjör Sven Nylinder och fröken Kerstin Cajander, dotter till framlidne konsul Sven Cajander Santiago, Chile och hans likaledes framlidna maka.

FFV:s kamratförening lyckönskar på det allra varmaste.





Den sista februari var Nyköpings FFV-are samlade hemma hos Åke Jakobsson, till en liten träff. Vi hade en mycket trevlig afton, där glada historier och trevliga minnen, från flydda dagar avlöste varandra. Kalle Gardh, som då befann sig i Nyköping, hade vi nöjet att ha ibland oss.

På ovanstående foto, flankeras Åke Jakobsson av Lennart Berglund och Eine Clasén. Stående från vänster: Kalle Gardh, Sture Forsberg och Arne Persson. "Micke" Molin saknas på kortet, enär han tyvärr var förhindrad att vara med på träffen.

Kamrathälsningar till alla FFV-are landet runt från

"Nyköpingsgänget"



Tänk på Din framtid.

Du som har slutat skolan och Du som snart skall sluta, tänk på, att livet har en mycket hårdare skola i beredskap åt Dig, än Du kan tänka Dig. Du måste satsa hårt på Din framtid, om Du inte skall bli stående på samma plats hela Ditt liv. FFV är en stadig grund för fortsatt utbildning.

Du som nyss har börjat denna traditionsrika skola, tänk på att ta den på allvar, och helt gå in för "pluggandet" i dess vidsträckta bemärkelse, annars kommer Du att ångra Dig en dag, men då kan det vara försent.

Till sist vill jag framföra mina och min familjs hjärtliga hälsningar till Rektor, lärare och personal vid skolan, samt alla FFV:are i hela Sverige.

4805 R. Lindstén

LÖSNINGEN OCH VINNARNA

av korsordstävlingen i PB nr 20

10 kr till Britt-Marie Johansson

Lisebergsvägen 109

Älvsjö

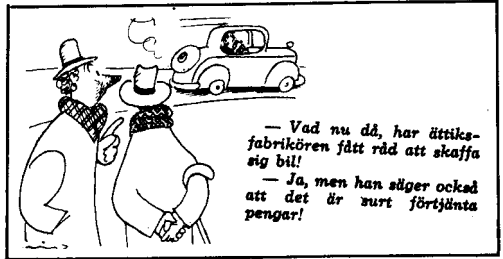
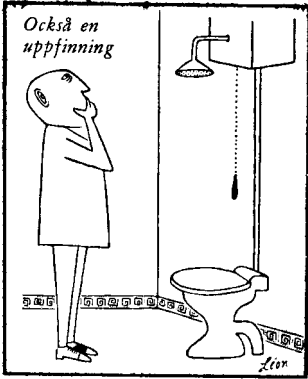
5 kr till Arne Persson

F 11

Nyköping

A	S	K		K	O	K	A		B	Y	K	K	I	T	T	E	L		A	F			
S	T	R	A	F	F		A	R	B	O	G	A	Ö	L	E	T		Ö	S	R			
H	A	R		F	A	T	T	I	G		H	A	L	T		D	I	S	K	H	O		
D	U	M				A				R		A	R	G	U	S		A	J	S			
Y	M	P		H	A	S	P		M	O	R	A	S		A	L	N		B	L	A	S	
	P	A			N	U			A	T	E	R		A		S	A	D	L	A			
T	E	N		S	P	E	L		T	A	L	A	R	E	N		Ö	S	T				
A	B	F		A	R	T		O	S	N	U	V	A		A	K	T	H	E	T			
A	A	R	G	A	U			M	Ö	R	D	M	O	T	I	V			M	O			
I	N	L	A	S	T		S	A		H	A	A		R	O	S	E	N		B	L	O	M
I	D	L	A		A	V	K	L	A	D	D		A	M	M	A	N	D	E		B	T	

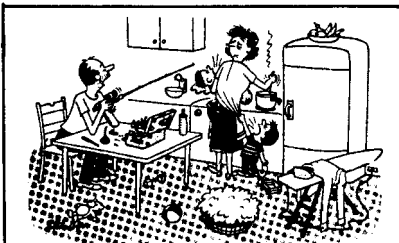
Fatta pennan i hand, och gör som jag skriv på anmälan till "träffen" och sänd av den idag. Vi ska väl ändå träffas så många som möjligt grabbarna till trots, som anse träffarna löjligt. Vadän belackarna nyttjar som "motivtillhyggen" är väl den ynkligast som vänder kamraternas ryggen. Därför kamrater i Svedala rike "gör" 56 års träff utan like.



Skämt å Sido



— Apropos det, mötte jag expediten som på sin tid sålde den här kappan till mig — hon är gift nu och har tre barn...



— Det är inte underligt att du blir trött — vad du skulle behöva det vore en hobby!



ANMÄLNINGSBLANKETT

Undertecknad anmäler sig härmed att deltaga i FFV-s Kamrat-träff lördagen den 12 maj och söndagen den 13 maj 1956 och beställer:

..... st	biljett till samkväm (lördag)	kr 2:-
..... st	" " frukost	kr 2:50
..... st	" " kaffe	kr 1:50
..... st	" " middag	kr 5:-

(stryk det som ej önskas)

Om inkvartering önskas måste nedanstående uppgifter ifyllas.

På grund av hotell-bristen kan inkv endast ordnas för dem som äro anmälda senast den 3 maj.

För st personer - herr - fru - fröken önskas inkvartering:

å hotell till gällande kostnad

å vandarhemmet vid Lövudden, kr 2:- (sänglinne medföres).

(stryk det som ej önskas)

Obs. att vandrarhemmet stänges lördag kl 2200. Av hänsyn till personalen kan senare ankomst ej medgivas annat än efter överenskommelse före kl 1700 på lördagen genom telefon 40888 (sekr Molin efterfrågas).

Namn:

Adress:

Adressort: Tel.

Anmälningsblanketten skall vara FFV-s Kamratförening, K. F. U. M, Västerås, tillhanda senast den 3 maj, för dem som önska inkvartering, för övriga den 8 maj.

Min resa t o r III. klass (exkl. sovvagn) till Västerås kostar kr

Önskar resebidrag med kr

FRITT FORUM



Johannisbergsminnen

Det här hände under den gamla goda tiden då nästan alla varor var kupongbelagda. Jag hade en gång då jag var kapitalstark köpt 6 tobaks-poäng på "Svarta Börsen" i Västerås. Tobakspoäng var näst "Bruna" på marken det mest gångbara bytesobjekt vi hade. För dessa kunde man få nästan vad som helst. På CVV fanns det några stora pontoner som tjänstgjorde som vågbrytare på sommaren. Vintertid var det en ungefär 1 meter bred ränna som var uppsågad kring dem för att de ej skulle skjuvas sönder av isen. En middag då jag hade ovannämnda tobakspoäng sade jag att den som tordes doppa sig vid pontonerna skulle få 3 poäng. "Lången" och "Svarten" anmälde sig genast. Vi bestämde att dom skulle dela 3-poängarna. Dom klädde av sej och klev i utan en blinkning, sedan upp och in i verkstaden med en fart för det var väl ungefär -10⁰ ute. Äran och poängen var deras och på kvällen när dom hunnit låna upp pengar köpte dom en liten ask Florida och var mycket nöjda och belåtna.

En annan gång när "Dadda" hade gått ronden låg vi och resonerade om det var någon som kunde cykla till stan och tillbaka utan att bli upptäckt. Det blev vadslagning och jag tror det var "Oskar" som åtog sig uppdraget. Vinsten var visst 10 "Bruna". För att bevisa att han verkligen hade varit in till stan, skulle han riva av en löpsedel på första kiosken vid Köpingsvägen. Han utförde uppdraget med den äran och kunde dagen därpå inkassera vinsten.

"Tjalle" Lager

Säg minns Du ... ??

Ja, de orden ser ut att aldrig bli utslitna. Vi som har gått på FFV använder dem gärna och ofta när vi någon gång träffas. För minnen det har vi, både trevliga och mindre trevliga från vår tid vid skolan. Det är just om sådana minnen, jag tänkte skriva några rader.

T ex när "Dadda" läste upp listan på permisförbud för dem som kom försent, eller den glädjedagen när vi fick överta nyckeln till ytterdörren av den klass som slutade. Att skaffa sej lördagspermis fanns det ju också ett bra sätt. Man sade bara att man skulle åka till Stockholm, men istället tältade vi strax utanför Johannesberg. Maten skaffade "Putse", han brukade spara ett par 3 potatisar som vi fick dela på de fyra eller fem som vi brukade vara. Trädgårdsmästaren släppte ju förstås till en del också. Eller när vi spelade fotboll mot Sport på Arosvallen, det var 2 min kvar och ställningen 1-1, "Kickan" släppte in ett s k skitmål. "Dadda" han slog portföljen i marken och skrek "faen" det var första och enda gången jag hörde honom svära. Detta är ju bara några små minnesglimtar. men varför kan vi inte alla som gått och går på skolan försöka att skriva ner några gamla minnen och sända dem till propeller-bladets red. Så kanske man åter kan få sej ett gott skratt åt alla de mystiska saker som händer på allas vårt FFV. Eller som "Löken" sa "bättre en antik cykel än ingen alls", och satte på stallyktan.

"Oskar"

TÅND LJUSET

Kontakt. Ja, just det ordet var bland de första om flyg vi FFV:are lärde känna när vi anträdde vår bana i yrkeslivet. Varför fäste vi oss vid ordet kontakt? Var det därför att detta ord var första signalen till att en viss funktion skulle träda i verksamhet?

Men inte bara inom flyget existerar detta ord. När Du kommer hem en mörk vinterkväll vad gör Du då? Jag skulle tro att Du sträcker ut Din hand för att tända ljuset och vad sker? Jo, Du tar i kontakten för att sluta strömmen (tända ljuset).

Med dessa kanske lite underliga inledningsord vill jag ha sagt att vår kamratförening skall vara som att vrida på en kontakt och då skall det också bli kontakt. (Skulle det nu vara så att inte full kontakt uppnås, var då vänlig att ta fram den grövsta smärgelduk Du har, ex. vis 10:an, och putsa bort oxiden). För jag är övertygad om att Ni alla vill att kamratföreningen skall till 100 procent fungera.

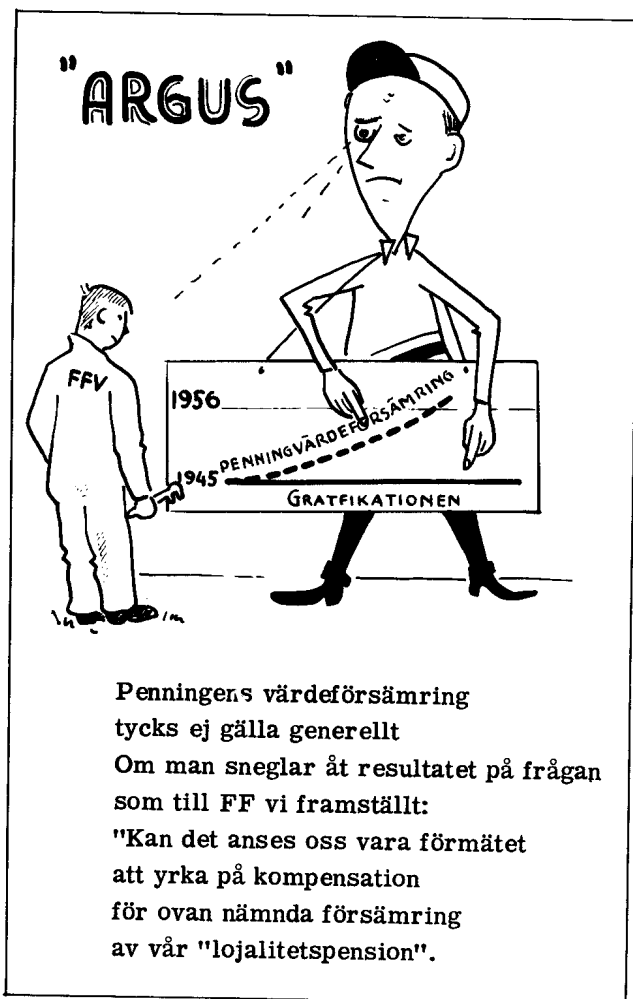
När vi nu har kommit så här långt så tänker några (obs: några) som så; varför fungerar det nu inte till punkt och prickar.

Ja, kanske beror det på kontaktmannen. Men snälla Du, är det så enkelt så kalla samman alla i den grupp Du tillhör plus kontaktmannen förstås och föreslå att det väljes en ny kontaktman. Nu tror inte jag att det hänger på kontaktmannen, för alla uppgifterna tillhör inte honom. En kontaktman är vald därför att han skall stå i förbindelse med föreningsstyrelsen, för att kunna lämna de upplysningar en kamrat vill ha, han skall uppbära medlemsavgifterna, samt vara den sammanhållande länken.

Men hör på några ord, Du kamrat som klagat. Tror Du inte att det är tack vare Dig kamratföreningen inte till fullo klaffar. Jag vill ge Dig ett gott råd. Tag Dig själv i kragen och sätt i gång att medverka till 100 procent. Det är nämligen Dig vi väntar på. När Du gamle FFV:are vaknar till liv då kan vi börja att ånyo kämpa. Vi gör det även nu, tro på det, men vi vill göra det med Din medverkan. För med vårt kamratskap och med vår kamratförening visar vi att det inte bara är teknisk utbildning som ligger till grund för vidare utveckling utan även viljan till att skapa en enad kraft.

Janne W.





PRESSTOPPNYTT

Utan hänsyn till den obetydliga (!) penningvärdesförsämringen har flygförvaltningen den 16 mars 1956 beslutat, att "lojalitetspensionen" i fortsättningen skall utgöra 400:- kronor.

Harry Dahl
1:e Byråingenjör
FF/UHD

