

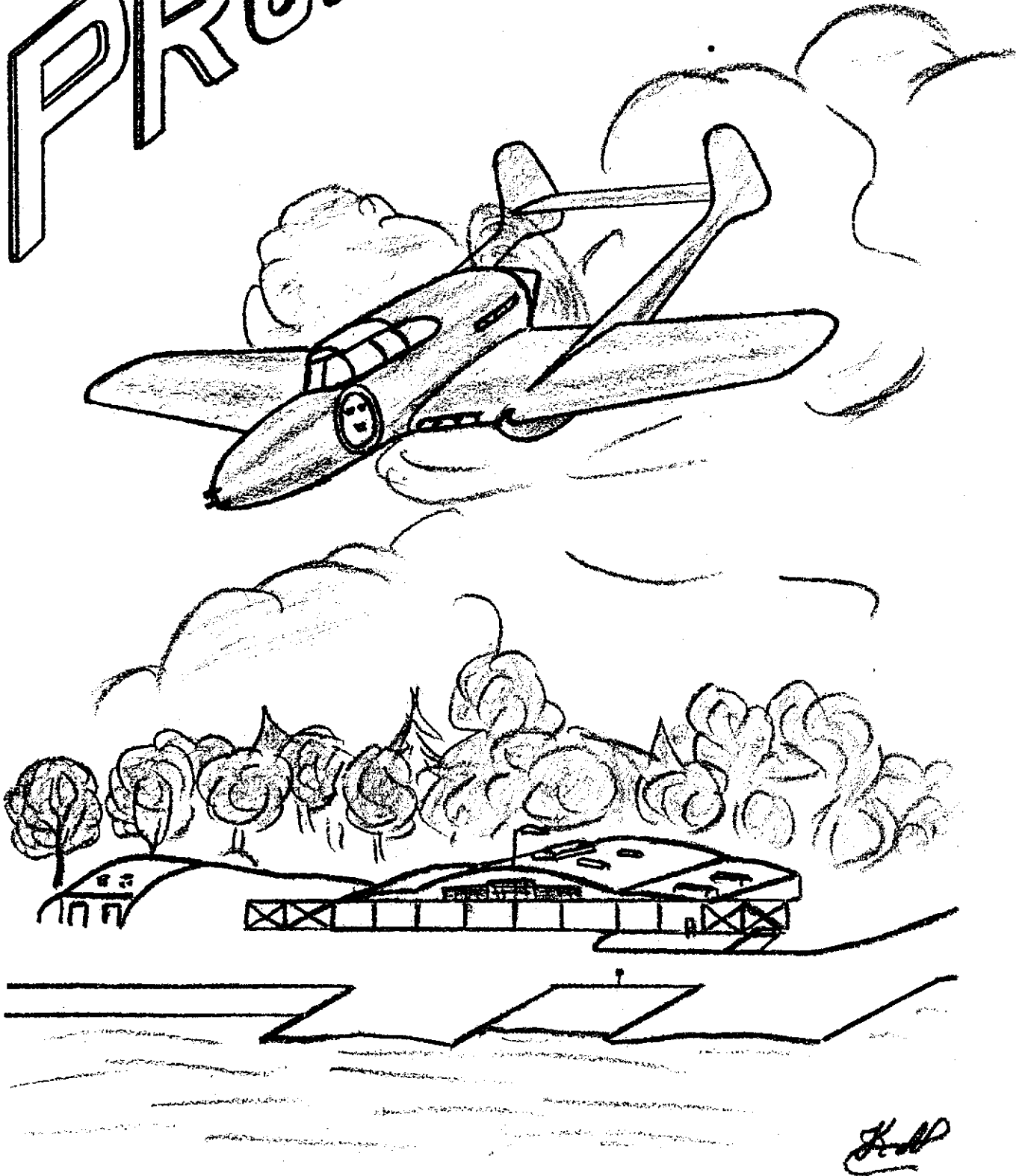


PROPELLERBLADET

N:o 1

Juni 1945 årg. 1

Pris 50 öre



F Ö R O R D.

PROPELLERBLADET, FFL-elevernas egen tidning, presenterar härmed sitt första nummer.

Under de cirka fyra år, som gått sedan skolan startades, ha eleverna sammanlänkats och knutit vänskapsband, som säkerligen i flera fall komma att hålla hela livet igenom.

Efter utbildningen vid skolan komma eleverna att utplaceras vid olika flotttiljverkstäder för att där göra sina insatser till vårt lands försvar.

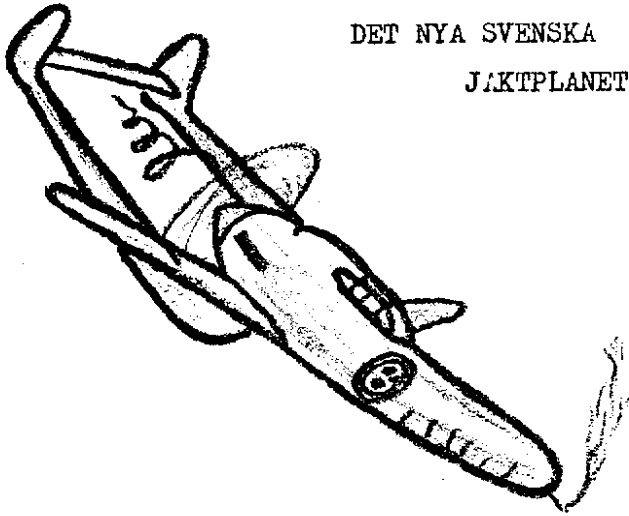
Denna splittring gör sig mycket kännbar i kamratkretsen. Vad är då naturligare, än att detta organ kommit till stånd för att befrämja sammanhållningen och kontakten mellan elever och före detta elever.

Tidningen, som helt och hållet kommer att utarbetas och redigeras av eleverna, gör ej anspråk på allmänhetens gillande. Säkerligen kommer mycket av innehållet att vara obegripligt för en utomstående och mången satir att gå under humorns täckmantel.

I förhoppning att PROPELLERBLADET skall bli den sammanhållande länken mellan eleverna önskar jag redaktionen och dess medarbetare lycka och framgång i deras arbete med tidningen.

Ove Ahlgren

OMSLAGSBILDEN visar
DET NYA SVENSKA
JAKTPLANET

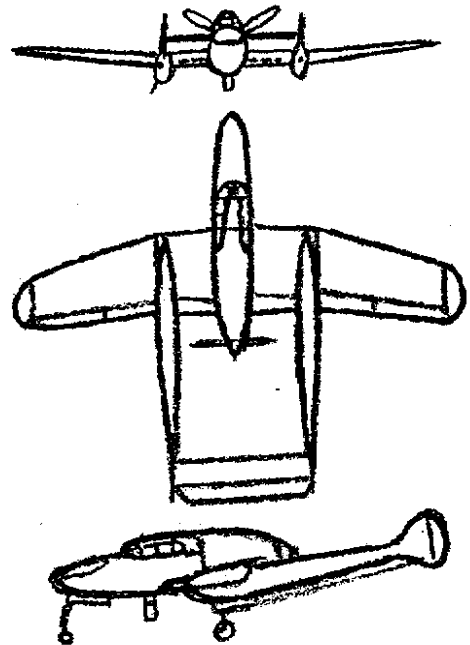


J 21

Om Ni en kärra skulle skåda få,
som ser ut att vara hopsatt utav två,
så förvånas inte allt för lätt,
ty det är vår svenska J 21.

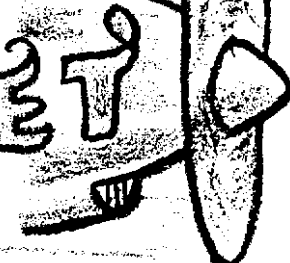
Om Du riktigt vill veta hur "kärnan" ser ut,
så finns det nog hopp, nu när kriget är slut.
Men lova att inte med någon prata,
så kan Du få reda på "kärrens" data:
Längden den är omkring tio och fyra
- inte så litet- ty plan är rätt dyra.
Spännvidden är precis elva och sex,
så den bör ej lida av storhetskomplex,
detta till fördel för flottiljen, som har'en,
ty lättare blir den att få in i hangaren.
Tre och fyrtio är det till fenans topp,
så de flesta mekarna få nog svårt att nå opp.
Hjulstället sitter nog rätt långt isär,
men detta är praktiskt, när ojämnt det är.
Vid landning ute bland fjäll och moras,
kan tack vare detta det hela gå "kalas".

H-n.



K.A.B.

I PROPELLERDRAGET



TILL LÄSEKRETSEN.

På ett samkväm, som ägde rum här på Johannisberg för en tid sedan och under vilket bl. a. skolans föreståndare ing. O. Ahlgren var närvarande, framlades ett förslag av denne, att FFL, i likhet med en del andra skolor av motsvarande slag, skulle utge en egen tidning.

Detta förslag mottogs med stor entusiasm av alla de närvarande eleverna och man beslöt att tillsätta en kommitté, som skulle svara för redigeringen och utgivningen av tidningen. Till redaktör valdes herr Harald Carlsson och till ansvarig utgivare Sigvard Hansson. Dessutom valdes till bitr. utgivare herr Ture Sandberg.

Första problemet, som uppstod i samband med den blivande tidningens tillkomst, var sökandet efter ett lämpligt namn till densamma. En mängd mer eller mindre goda förslag sågo härvid dagens ljus, såsom FFL:s Månadsblad, Luft-Posten, Fönster-Posten (red. Carlsson förstås) samt sist men inte minst Kom-Posten. Till sist kom dock herr Rune Lundberg med ett synnerligen bra förslag, som också blev det slutgiltiga namnet, nämligen PROPELLERBLADET. Ett mera karakteristiskt och slående namn kunde väl knappast tänkas för en tidning som denna.

Så började då arbetet på tidningen, vilket sedan pågått oavbrutet på lediga stunder intill dags dato.

Hur resultatet utfallit överlåter jag åt den ärade läsekretsen att själv avgöra. Vi hava emellertid gjort vårt bästa och skall även söka göra detta i fortsättningen.

Som synes på tidningens innehåll, så intager skämtet och humorn en synnerligen dominerande ställning, varför tidningen nog kommer att få en viss prägel, starkt påminnande om en liknande kollega med Grönköping som hemortsadress.

För att börja med omslagssidan, så har vi tänkt oss, att i varje nummer låta denna illustreras av något utav Flygvapnets flygplan. Inuti tidningen ägna vi en särskild sida åt detta, vilken upptager närmare upplysningar om flygplanet i fråga, i form av data och prestanda, i den mån det finns dylika att tillgå.

För att vara litet originella ha vi skrivit dessa på vers, vilket vi sannolikt också komma att göra i fortsättningen.

En sida, under rubriken DIKT och DATT, ha vi reserverat för den mera poetiskt betonade läsekretsen, vilken här har ett lämpligt tillfälle att giva luft åt sina eventuellt slumrande anlag på området i fråga. Vi hoppas därför på så många bidrag i den vägen som möjligt till kommande nummer.

I likhet med de flesta andra tidningar, ha vi också givetvis en frågespalt, där vår gode vän BRUTUS bredvilligt står till läsekretsens förfogande.

Vidare ha vi ett flertal skämtsidor under rubriken SKÄMT och OFÖRSKÄMT, där ett flertal mer eller mindre sanna historier införas. Det bör märkas, att flera av de där berättade historierna faktiskt hava inträffat i verkligheten, under det att andra få hänföras till "att de mycket väl kunnat inträffa".

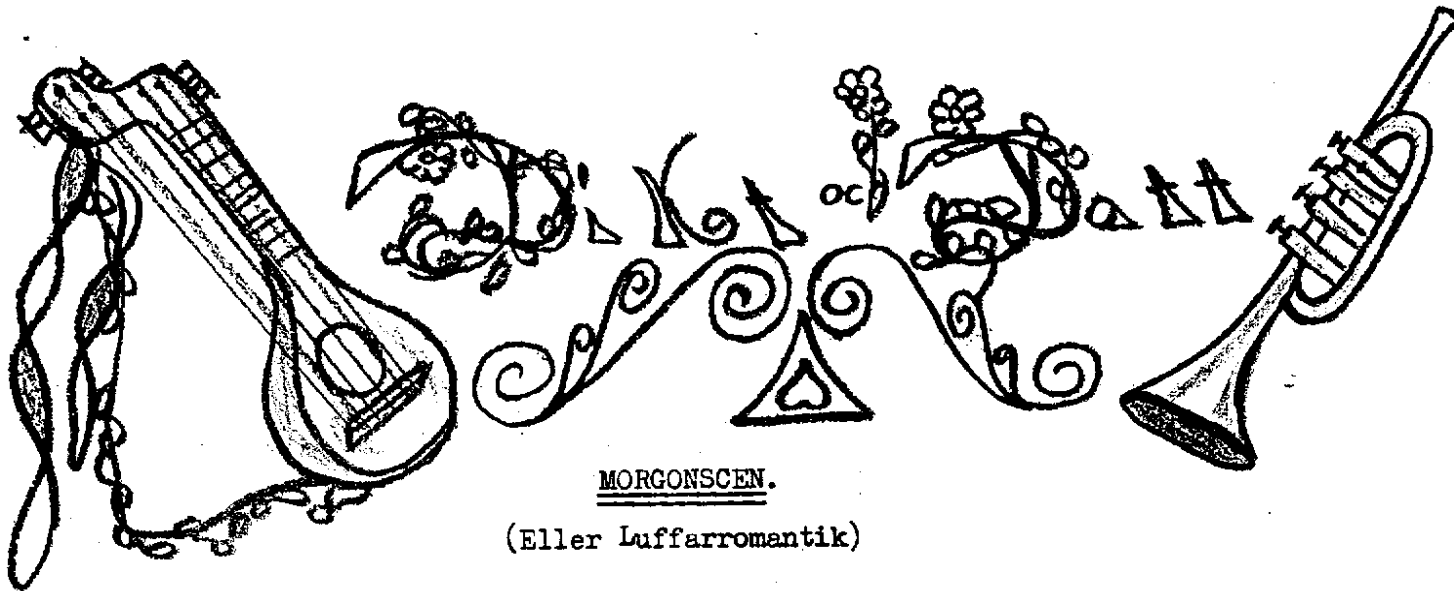
Till skämtsidas program få väl även annonssidorna räknas, då de ju sakna verklig-hetsbakgrund.

Dessutom ägnas några sidor till idrottsnyheter av olika slag, samt till div. andra saker, såsom PROBLEM och TANKENÖTTER och PERSONALIENYTT m.m.

Under rubriken I PROPELLERDRAGET på denna sida, komma för tillfället aktuella saker att behandlas.

Med tiden kommer det sannolikt att bliva mera under förutsättning att allt går, som vi hoppas, och tidningen skulle därigenom på ett, om möjligt ännu bättre sätt, fylla de fordringar, som böra kunna ställas på densamma.

S. Hansson



MORGONSCEN.

(Eller Luffarromantik)

Gökarna gala i aderton väder,
gäddorna slå ibland vikar och vass,
vägglossen trängas i dragsoffans bräder
och solen går upp över Petterssons dass.

Cali----.

MÅNADENS SCHLAGER.

Mel. Hälsa dem där hemma.

I den stilla aftonstund
då jag ensam är på rum,
ilar tanken till min vän,
som jag håller kär.
Hon är söt och ljuv och öm,
hon finns alltid i min dröm,
hennes själ är ren som snö,
ack, om hon vore här.
O, min kära flicka
o, min hjärtevän
med Dig jag ville dricka
kärlekskalken ren.
Men tiden är ej inne,
då jag detta får,
dock Du är i mitt sinne
och endast Dig jag trår.

K.L.

HYMN TILL AGNETA.

Bättre bekantskap än Du det ej finns,
gamla och kära AGNETA.
Att finna Din like bland stadens quinns
man skulle nog säkert få leta.
Du är så välbyggd, så smidig och smärt,
en tjusning för ögat att skåda,
klädseln den tunna ger form åt Din stjärt,
då Du sätter den ned uppå marken den hårda.
Hur Ditt yttre kan vara från skador så fritt
är säkert ej gott att veta,
att bli dragen vid nosen som Du haver blitt;
gamla och kära AGNETA.

H-n.

P.S. Jag hoppas den ärade läsaren
kommit underfund med, att det är
Västerås Flygklubbs glidflygplan
"Agneta" det gäller.

Eller var det möjligen någon
som trott något annat.....?

UPPVAKNANDE.

Drömmen är borta och slafen knarrar,
luften känns kylig - i knäna man darrar,
när gongongen ljuder och man måste upp.

Nu vaknar han i nederslafen
rister på filten och reser på baken;
i granngården galer så gällt en tupp.

Allmänt det vaknas, det gäspas och suckas,
om gröten är salt eller klumpig det muckas
och kammen får ej på håret tag.

Tallrikar skramla och skedar och koppar,
en som sovit för länge snabbt upp nu hoppar,
bussen kommer ---- det är ny dag.

Cali----.

FRÅGA OM ALLT! BRUTUS SVARAR.

Vet nästan lika mycket som mannen vilken inte vet ett dugg.

PÅ DENNA SPALT BESVARAS LÄSEKRETSSENS FRÅGOR.

Fråga: Bäste BRUTUS!

Hur skall jag göra? Jag lider ohyggliga plågor varje dag av en våldsam klåda på näsan i förening med åtföljande kramp i händerna. Har försökt alla möjliga botemedel men inte fått någon hjälp. BRUTUS, Ni är sista utvägen!!!!!!!

Flicka i medelåldern.

Svar:

Misströsta inte kära flicka, ty ännu finnes hopp för Er. Enligt egen erfarenhet är en blandning av 59,5 % bladkrut, 30 % ättika, 40 % salpetersyra blandat tillsammans med ungefär precis hälften filspån ett medel, som aldrig sviker. Om så behövs kan smörjan ingnidat tills explosion sker och få försvinner all klåda som ett skott. Tack för hälsningarna.

Eder förbundne BRUTUS.

Fråga:

Klämmige BRUTUS! Hur skall jag förfara för att om möjligt vinna inträde vid Flygförvaltningens Lärlingskola? Har sysslat litet med modellplanbygge samt en hemstickningsmaskin (Viktoria), varför jag tror mig hava stora utsikter till framgång inom flygplanbranschen.

Flugbiten 16-åring.

Svar:

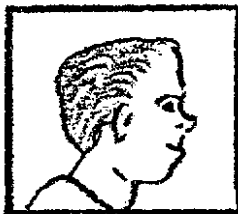
För att bliva antagen vid nämnda skola, vilken är den förnämsta i sitt slag i landet, fordras en mängd meriter av olika slag.

Sökande skall hava genomgått fullständig folkskola. samt vara absolut fri från synliga skavanker, alltså läkarundersökt. Vidare få inga fel fattas i betyg från föregående anställning eller läroanstalt, samt om möjligt ej heller på cykeln, som obligatoriskt skall medföras vid inställelsen. Den som vunnit inträde vid skolan erhåller gröt och husrum samt fritt mellan måltiderna, vilka bestå av fisk alla dagar i veckan utom på söndagen, då det är strömning. Den, som känner på sig att ej kunna motsvara fordringarna, bör låta bli att hålla sig borta från allt vad ansökan heter, ty endast välkvalificerade ynglingar, rekryterade från eliten av landets flygsinnade ungdom, antagas. Lycka till!

BRUTUS.

Personalienytt

18 år



fyllde för en tid sedan redaktören för FFL:s månadstidning Propellerbladet, herr Karl Harald Carlsson. Han blev på högtidsdagen föremål för hjärtliga hyllningar av en mängd framstående personligheter, bland vilka märktes Hans Majt. Konungen, utrikesminister v. Ribbentrop, bageriidkerskan Emma Jansson samt Carl Dahlin.

Då vi på förmiddagen anlände med vår reporterbil till hans bostad, Johannisberg, funno vi den pigge åldringen sittande i en länstol med en skrivmaskin framför sig och arbetsbordet dignande av arbeten. Han lämnade härvid några synnerligen intressanta upplysningar om sin levnad.

Han föddes i Motala år 1927 och måste redan i unga år söka sin utkomst på egen hand. Efter några år som gengasaggregatkylflänssvetsare hos A-B Förenade Ansträngningar i hemstaden gjorde han sin verkliga karriär vid Flygförvaltningens Lärlingskola i Västerås. Under loppet av endast ett och ett halvt år har han där avancerat högst betydligt. Efter att ha börjat som mutterdragarelärling, vilken syssla han innehade under ett halvår, befordrades han sedermera till bitr. propellerfältputsare. Det förtjänar även i detta sammanhang, som exempel på hans stora duglighet att nämnas, att hans lön på denna tid stigit till det nästan dubbla, eller med andra ord, från 12 till 21 öre pr timme.

Redaktör Carlsson var på sin tid ett mycket känt namn inom den svenska idrotten, varom bl. a. hans stora prissamling vittnar. Vad som i första hand i denna tilldragelse sig vår uppmärksamhet, är ett synnerligen attraktivt askfat, utfört i driven mässing med hans exlibris präglat i botten.

Detta förnämliga pris erövrade han i det s. k. dödsloppet, Lanbyhof runt på cykel år 1939, där han bland 19 startande, och till råga på allt med icke mindre än 36 punkteringar, inkom som 13:e man. Som bevis på att loppet var synnerligen hårt kan nämnas, att 6 man utgingo.

Sina största framgångar har han nog dock noterat i boxningsringen, där han visade ett aldrig sinande fighterhumör. Vid sin vistelse i U.S.A. fungerade han bl. a. en längre tid som sparringpartner åt den kände negerboxaren Joe Louis, vilket hans en aning deformerade fysiologi bär vittne om.

Men för red. Carlsson är tiden alltid detsamma som reda pengar, varför vi härmed lämna honom ensam med alla sina ansvarsfulla åligganden, övertygade om att ha varit i tillfälle att träffa en stor man, trots sin litenhet till det yttre. Vi få därför önska fylleristen en god fortsättning och hoppas att inom en mycket snar framtid, ju förr desto hellre, åter få intervjua honom, denna gång som 50-åring.

Caligula.

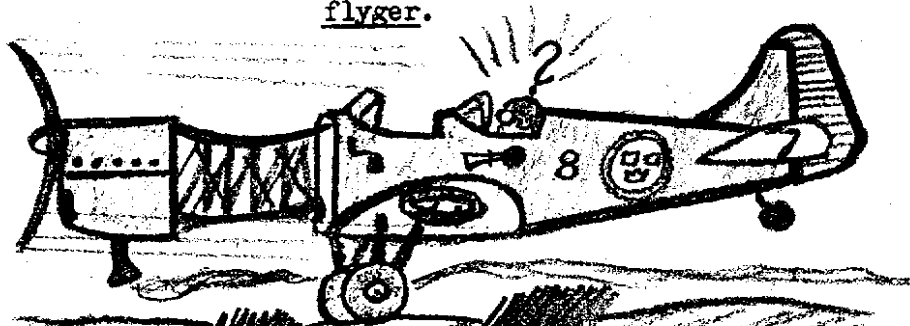
"Blända Star"

HO!

SKÄMT och OFÖRSKÄMT

OBS! Eftertryck eftertryckligen förbjudet.

Försiktighet är en dygd, även då man
flyger.



För häftigt gaspådrag i starten.

En fläkt utifrån flygfäl-
tet.

Hör'ru Carlsson, varför tar Du aldrig med dej tjejen hit ut någon gång, då vi segelflyger? Det kunde väl vara intressant för henne att se.

Nä, det tror jag inte jag törs. Jäntan kunde ju gå och bli PÅFLUGEN!!

H-n.



För hastig upptagning.

Klipskt.

Du, hur mycket fyller Dahlin nästa gång egentligen??

Det vet jag inte, men för närvarande fyller han nästan hela soffan på expeditionen!

Cali----.



För hastigt utförd roll.

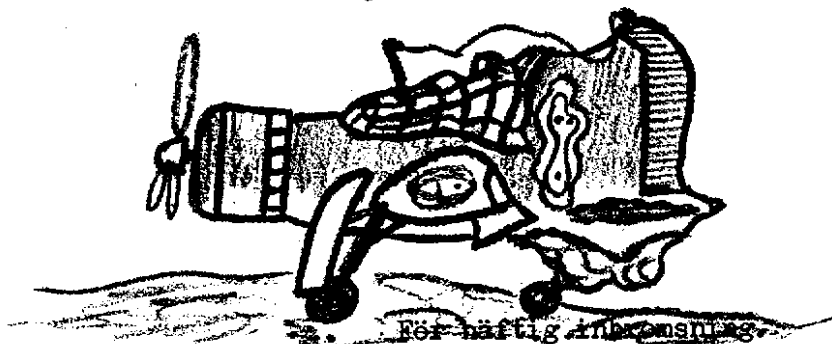
Enkelt.

I går på "Folkan" såg jag en kille, som spelade både dragspel och luta på en gång.

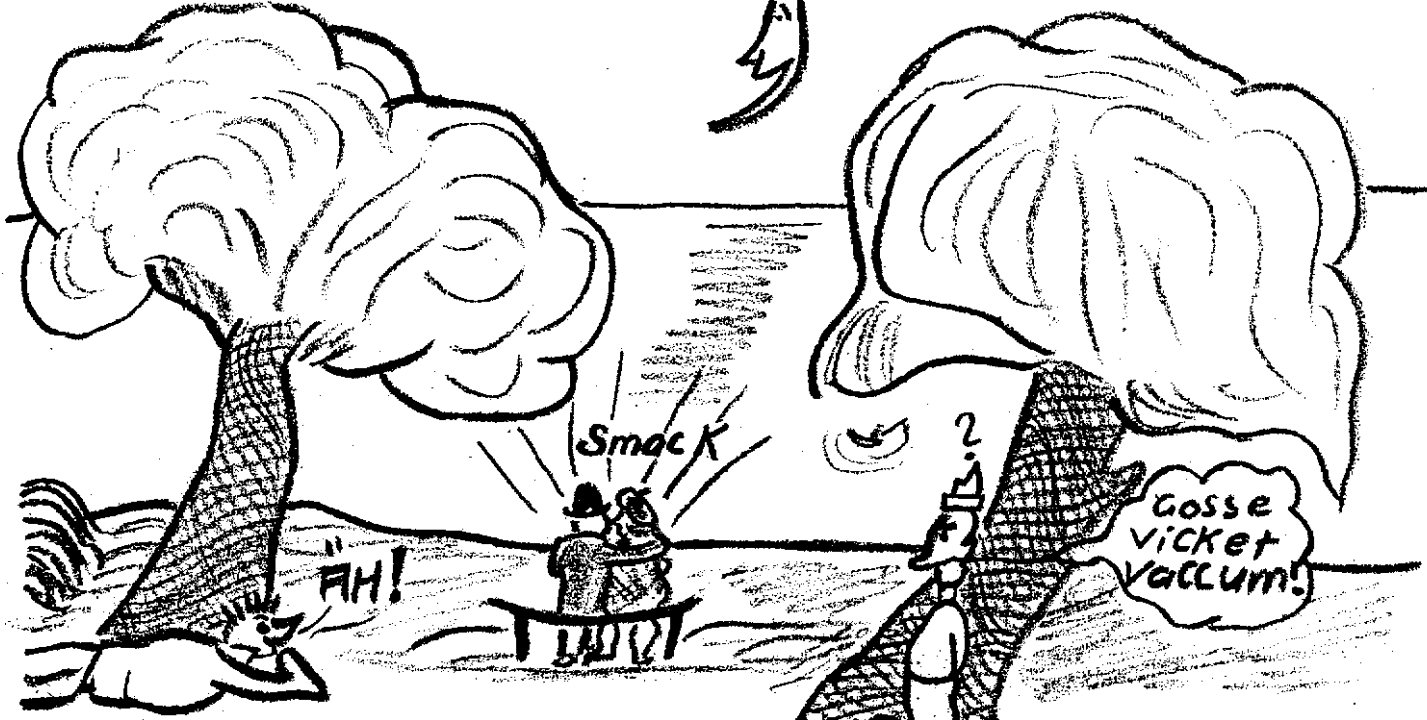
Och det tror Du, Du kan inbilla mej!!!

Det är välan inte så konstigt. Killen hade magorgeln i knät och LUTA sig bakåt.

H-n.



För häftig inbrensning.



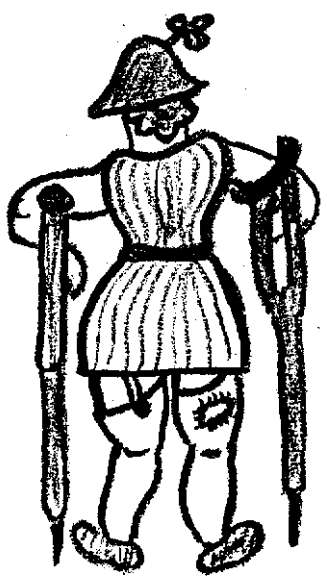
Johannisbergsidyll.

Stenen.

Lärlingarna på väg till skolan.

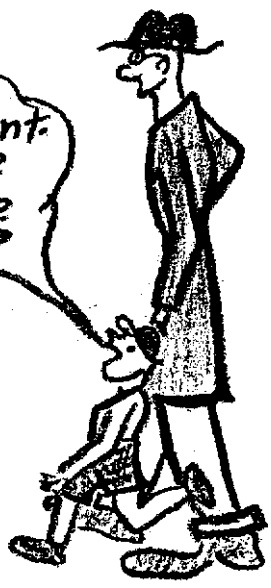


H-n.



Tira farssan
vicken omodern tant.
Hon har ju inte
ens fribärande
landningsställ!

Flygingenjörens förhoppningsfulle son.



H-n.

Hört i matsalen på Johannisberg.

När jag krubbar den här sega blodkorven kan jag inte annat än att komma och tänka på operetten "Läderlappen".

Röst från ett av de andra borden:
"Bagateller gosse! Då skulle Du ha sett filmen "Blod och sand" ".

H-n.

Värre - värst.

En amerikansk flygare slog sig i språk med en svensk flygmek och förklarade på bruten svenska, i stora ordalag, vilka enastående egenskaper de amerikanska flygplanen voro försedda med.

Han förklarade bl. a. att beväpningen på dessa saknade motstycke i hela världen. Det fanns till och med flygplan med kanoner inbyggda i propelleraxeln.

Detta oförställda skryt gick till sist den svenske flygmekens ära för när, varför han med en nedlåtande gest sade:

"Gosse, rena rama bagatellerna! Då skulle Du se den nya svenska J 21-an! Massor av automatkanoner festarru; och dessutom har den SKJUTANDE motor! "

Då teg yankeen.

H-n.

Bättre bördlös än svarslös.

För en tid sedan höllo några av FFL:s förhoppningsfulla elever på med att gjuta ihop div. lättmetallskrot i några rör, som de be-gagnade som formar. De gingo sedan ut till den närbelägna stranden för att avkyla dessa.

Väl utkomna i den tidiga vårsolens glans finna vi dem en halvtimme senare fortfarande ute vid stranden, liggande på magen med rören lättjefullt dinglande mellan händerna.

Då de till sist återvände till verkstaden, finna de en av lärarna stående precis innanför dörren. De finna situationen en smula ohållbar, men tappa trots detta ej fattningen.

Ingenjören frågar i barsk ton, var de varit så länge.

"Nja, vi ha varit ute och kylt av rören", säger en av dem i en mycket troskyldig ton.

"Behövde det verkligen taga så lång tid i anspråk"?

"Ja, det gjorde det allt," kommenterar en av dem, "Det var så väldigt varmt i vattnet i dag."

H-n.

Hört i verkstaden.

Hörredu! Har det hänt dej någon gång, att du har fått obehag för något, som du inte gjort?

Neej, fattas bara det. Hur kan du tro något sådant? Sån't händer väl inte här på skolan.

Jorå, det hände mej i morse. Jag fick massor av skäll av "verkarn" för att jag inte hade städat svarven efter mej i går kväll.

Nå, en sen då????

Jo, det var just det jag inte hade gjort heller.

H-n.

Missförstånd.

Det är historielektion i en folk-skola.

Man talar om Gustav Vasas befrielse-krig och läraren frågar, hur det gick till, när danskarna fingo draga sig tillbaka från Sverige och låta detta bliva ett fritt land.

Ingen tycktes dock vilja svara, men till sist reser sig en grabb och säger med bokens ord, men med någon felaktig ordföljd:

"Gustav Vasa med sin här tvingade kung Kristian att gå med på avträdet utanför Stockholm."

Cali-----.

Det skall böjas i tid, det som tokigt skall bli.

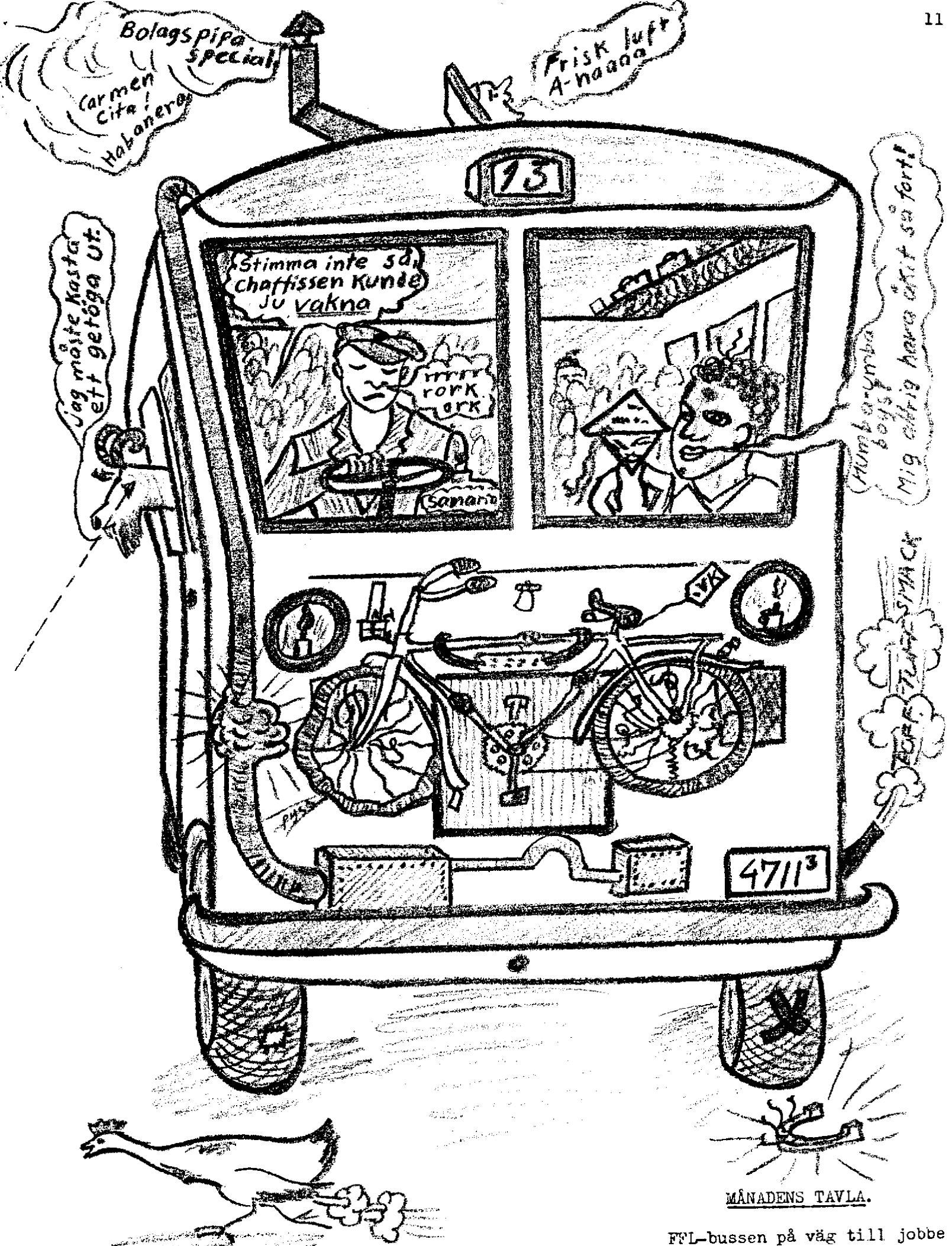
Smeden Blästerberg är på besök i staden och passar härunder på att taga sin yngste son med på cirkus.

En jättelik neger träder in på arenan och publiken sitter andlös i väntan på, vad som komma skall.

Tystnaden brytes då av ett gällt skratt och den förhoppningsfulle smedsonen utbrister:

"Tira farssan, va lattjo, killen ä ju ANLÖPT."

H-n.



MÅNADENS TAVLA.

FFL-bussen på väg till jobbe

? PROBLEM och TANKEKORV!

Hur många filmer räknas upp i följande?

Det var en gång i maj, som en riddare utan fruktan stod på dimmornas bro och tänkte. Han tänkte på Sonja och undrade hur hon uthärdade livet på landet där nere i mörkaste Småland. Han, en herre med portfölj, skulle aldrig göra detta. Nej, han skulle taga sin Spitfire och bege sig över Stilla Havet till Casablanca och där träffa sin bror, krigsreportern. Tillsammans skulle de gå på värdshuset Fritiden och där uppleva tusen och en natt.

Så snart dagen gryr, släcka de sitt gasljus, packa sina väskor och gå ut genom vändkorset. De gå ett stycke vägen utför förbi värdshuset Jamaica och ned till stationen, där de taga tåg 56 och begiva sig raka vägen till Santa Fé. Här möta de sin kusin utrikeskorrespondenten, för vilken de gått genom eld och vatten för att få träffa. Denne, en riktig vildfågel, hade sedan en tid varit enrollerad i Internationella Divisionen, där han tjänstgjort som gruppchef i Nattens Eskader. Han hade nu fått permission på hedersord för att få tillfälle till detta sammanträffande. De togo in på hotell Du Nord och vid samtalet under måltiden erinrade de sig en dag i vilda västern, då de liksom många andra smittats av guldfeber och den våldsamma hets som då var rådande där i landet bortom lagen. De mindes med tacksamhet Oklahoma-Kid, en av deras kadettkamrater, vilken alltid var dem till hjälp då det behövdes. Han var i sanning en västerns riddersman.

Då måltiden var till ända stämde de upp en munter bordsvisa, nämligen sången om Bernadette, varefter de gingo att njuta en välförtjänt vila, samtliga nöjda och belåtna över att få ha träffats och under fast beslutsamhet och överenskommelse att glömma det vardagliga livets svårigheter och endast räkna de lyckliga stunderna blott.....

Lösn. å sid 14.

Kippen & H-son.

Vi publicera härmed några av de gamla hederliga ordspråken i en mera modern och tidsenlig översättning.

Någon har sagt:

I vattnet gå fiskarna.

Den illa gör han blir far.

Den, som gräver en grop åt andra, skall inte flyga högre än vingarna bär.

Små "plyten" ha också ögon.

Senighet ger styrka.

Mera gas, sa "Lappen", körde motorcykeln i väggen.

Den, som söker, han letar.

Hellre giva än taga, sa "Gringo", snodde "Stockas" cykelspänne och gav sig iväg.

En vacker "krycka" kommer sällan ensam.

Bättre en femma i handen än tio åt skogen.

Hellre fria än fälla, sa skogsarbetaren, slängde yxan och åkte till herrgårds-pigan.

Den, som gapar efter mycket, faller ofta själv däri.

Calli----& H-son.

SPORTSNYTT



Vad som hänt och rört sig på idrottsfronten i Lärlingsskolan.

Sommarens mest remarkabla idrottshändelse var väl Lärlingsskolans stora avslutningstävlingar i fri idrott på Lövudden och Arosvallen, i samband med skolans avslutning den 16, 17, och 18 juni 1945. Tävligen var lagd som en lagtävling mellan Linköping-, Västerås och Johannisberg-grupperna av Lärlingsskolan.

Slutresultatet av lagtävlingen blev den, att Linköping efter en hård strid med Johannisberg hemförde slutsegern med 75 poäng, mot 57 för Johannisberg. På 3:e plats kom Västerås med 54 poäng.

Många utmärkta individuella resultat uppnåddes i de olika grenarna. Särskilt må framhållas S. Sandberg, Linköping. Resultat: 100 m, 11.9, närmast följd av Harald Carlsson, Johannisberg på 12 sek. jämnt. För övrigt var det järnhård strid i varje gren om placering och poäng. Den hårdaste striden stod i kulstötning, där Jarl Larsson, Linköping, först i sista kastet gick förbi Mats Hallgren, Johannisberg, med futtiga 1 cm.

I fotboll har Lärlingsskolan med växlande framgång deltagit med ett lag i juniorserie för Västmanland. Den var lagd i en vår- och en höstomgång, med en hemmamatch och en bortamatch mot varje lag. Placeringen i serien var rätt blygsam, men varje match var hård och spännande. Många matcher avgjordes i sista sekunderna, då vi förlorade med uddamålet. Som bästa resultat kan räknas matchen mot serievinnarna Kamraterna, då vi hela tiden ledde matchen för att i sista 10 sek. släppa den ena poängen. Många vänskapsmatcher ha också spelats. Bland offren kan märkas div. 4- laget, KFUM Sala, som fick stryk med 2-0, efter sluggerfest på Lövudden.

C. D.

Signaturen Cali—— lämnar här nedan några av sina synpunkter på hur en idrottsman bör gå till väga för att uppnå önskade resultat.

Mycket kan inverka på en idrottsmans resultat, detta veta vi ju lite var. En stavhoppare t. ex. bör om möjligt taga kurser i rättstavning, annars kan han råka ut för stavfel, vilket är tillräckligt för att det hela skall bli hopplöst. Han bör ej heller vid eventuella intervjuer uttala sig alltför enstavigt.

För en golfspelare gäller det att vara stark, så att han kan slå av så många klubbor som möjligt, ty detta kan leda till klubbrekord.

En schackspelare bör vara medlem i en atletklubb för att med lätthet kunna flytta hästar och andra tunga pjäser utan att bli matt.

För en simmare, som börjar tröttna, gäller det att stålsätta viljan och taga nya tag.

En längdhoppare bör vara minst 2 meter lång, ty då vinner han sannolikt i längd. Där emot behöver inte en häcklöpare vara så stor, särskilt inte då det gäller korta häcken, ty han får nog fulla häcken ändå.

Då det gäller en bandyspelare, bör denne akta sig för att bli satt på det hala, ty kan allt braka igenom. Det kan efter en sådan händelse vara ganska svårt att komma upp igen.

En kulstötare bör akta sig för att stöta sig med tävlingsdomaren, ty då kan han bli utstött ut laget.

En spjutkastare, som inte har publiken på sin sida, får i stället nöja sig med att kasta alla planer på mästartiteln och bereda sig på att taga emot spetsiga saker i pressen.

Då det gäller en fäktare, bör denne inte bara gå och stöta, utan han måste även kunna värja sig. Detta blir dock kanske en aning svårare att göra för den pennfäktare, som skrivit detta, efter det Ni läst det.

Följande filmer voro upptagna:

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. En gång i maj. | 19. Tåg 56. |
| 2. En riddare utan fruktan. | 20. Vägen till Santa Fé. |
| 3. Dimmornas bro. | 21. Utrikeskorrespondenten. |
| 4. Sonja. | 22. Genom eld och vatten. |
| 5. Livet på landet. | 23. Vildfågel. |
| 6. I mörkaste Småland. | 24. Internationella Divisionen. |
| 7. Herre med portfölj. | 25. Nattens Eskader. |
| 8. Spitfire. | 26. Permission på hedersord. |
| 9. Över Stilla Havet. | 27. Hotell Du Nord. |
| 10. Casablanca. | 28. En dag i vilda västern. |
| 11. Krigsreportern. | 29. Guldfeber. |
| 12. Vårdshuset Fritiden. | 30. Hets. |
| 13. Tusen och en natt. | 31. Landet bortom lagen. |
| 14. Dagen gryr. | 32. Oklahoma-Kid. |
| 15. Gasljus. | 33. Kadettkamrater. |
| 16. Vändkorset. | 34. En Västerns riddersman. |
| 17. Vägen utför. | 35. Sången om Bernadette. |
| 18. Vårdshuset Jamaica. | 36. Räkna de lyckliga stunderna blott. |

Det där gjorde Ni ju ganska bra, synd bara, att Ni inte hittade alla filmerna.



Läs
PROPELLERBLADET!
FFL:s
största och mest spridda tidning.
Utkommer engång i kvartalet
O.B.S!

Stort jubileumsnummer vart 4:e skottår.

Pris i Finland 7 Fmk.
I Småland $\frac{1}{8}$ liter mjölk.

ANNONSER

Gynna våra annonsörer.

Till salu.

Vinterslips i brokiga färger till salu på grund av ändrat mode. Den är fodrad och kan med smärre förändringar även användas som vindstrut.

Pris efter överenskommelse.

Svar till: "Hemvävd Dala".

P-B:s an. kont.

Ett mindre parti portnycklar passande till huvudingången å Johannisber ut-säljas så långt lagret räcker.

Humant pris.

Sv. t. "Nu eller aldrig".

D.t.a.

Amatörfotografer ohoj!!!

Universal-lådkamera av äldre mod., bildformat 210 x 297 mm (A:4), säljes på grund av utrymmesbrist. Gott objekt. AGFA Picture, mod. 94.

Kameran är nyrenoverad och i gott skick, samt är ställbar för tid- och ögonblickstagn.

Kan med fördel användas som rättfälla, om slutaren ställes på tid och objektivet borttages.

Attiralj för transport medföljer.

Svar till "36 Ohlsson". D.t.a.

Tandborste, obet. beg.

Sv. t. "Tre strån".

P-B:s an. kont.

Önskas köpa.

Ny eller något beg. häcksax önskas köpa. Event. byte mot tvållödder.

Svar t.

"Pjatteboda frisersalong".

D.t.a.

Bil, som ej är körd jorden runt mer än 37 gånger, gärna av Fords första fabrikat, önskas köpa.

Sv. t.

"Begagnade skrotartiklar".

(BSA)

D. t. a.

Stövartik

önskas köpa av fru G. Boxer, som har vit bringa och hängande öron.

Svar till: "Stamtavla".

Andelsslakteriet.

Blazer

Grön. Helst tvåradig.

Sv. t. "Dragspelare".

Tavlor, fina konstverk, önskas köpa.

Var vänlig vid event. leverans signera dem "Rembrandt" eller "Liljefors".

Sändes t. Västerås stads Pantbank.

Var g. märk "Farbror"

Önskas byta.

En alldeles ny vänsterpjäxa
önskas byta mot cykelsadel.
Svar t. O. Henell.
P-B:s kontor.

10 askar Habanera önskas
byta mot en flaska eau-de-cologne.
Svar till: "Aldrig mer".

En st klackring, 18 karats guld-
double, önskas byta mot ett klack-
järn, 18 karats stångjärn.
Svar t. "Snarast".
D.t.a.

Lediga platser.

Yngling i 15-års ålder
får anställning som russinskrynkare.
Sviskonbageriet Sprutmojen,
Gurksaltaregatan 102,
Västerås.

Filare med minst tre års
prakt. får anställning vid
Centrala Filmjölksfabriken.
Lön efter överensk.

Skötsam och ord. man i medelåldern
får anställning vid Dingtuna rådhus-
rätt, i och för krattning av rättegångarna.

STADSFÖGDEN

Bet. annonspl. av firma
intr. f. PB:s spridn.

DIVERSE.

OBS!

Brevväxlingsannonser införs om
likvid erlägges vid anmälandet.

Resultat garanteras inom två
veckor. (Då denna tid utgått kas-
tas alla inkommande klagomål i
Papperskorgen)

Red.

JITTERBUGGARE

Önskar brevväxla med trevlig
jazzböna för utbyte av tankar om den
jättehärliga dansen.

Innehar fullständig utrustning,
illröd keps, 48 cm fluga samt storru-
tig svir av äkta madapolam.

Brevet märkes "Bugga".
Postadr. är Pjatteryd p.r.

Ensam ung man
från södra Sverige önskar brev-
växla med världsvan flicka från
Lappland, gärna änka. Ev. äkten-
skap om kap. finnes. Intr. av musik,
mest Bellman och Evert Taube, samt
litteratur, främst J.A. Göht, Albert
Engström, Alfred V-stl-nd, m.fl.
Svar märkt "Pank & Fågelfri."
Kan tillställas d.t.a. eller Knick-
arp p.r.

SE

HIT!



TAG INGA ONÖDIGA RISKER!

Förlora ej kontakten med FFL ef-
ter elevtidens utgång.
Premunerera i tid på
PROPELLERBLADET.